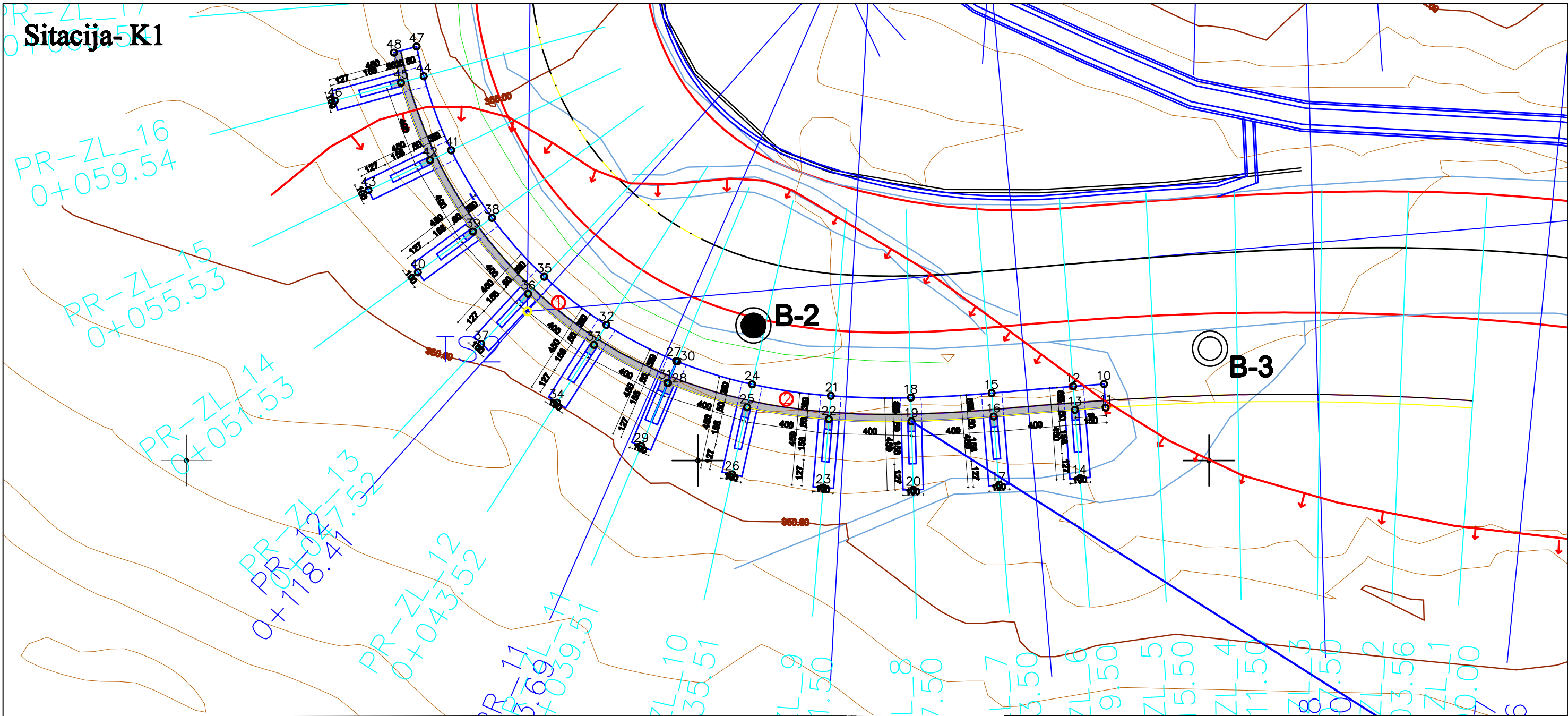



GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

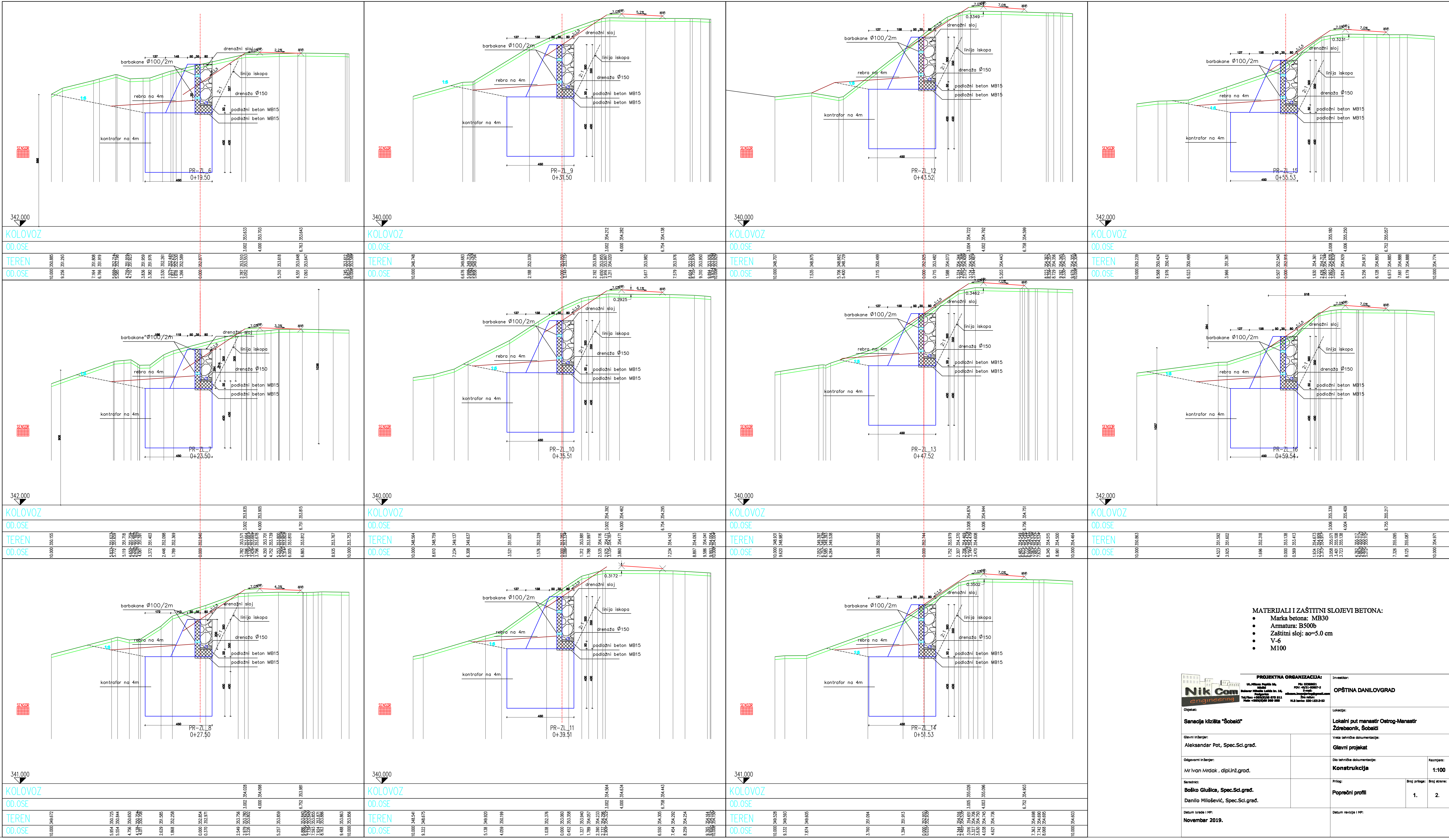
Potporna konstrukcija
-K1-



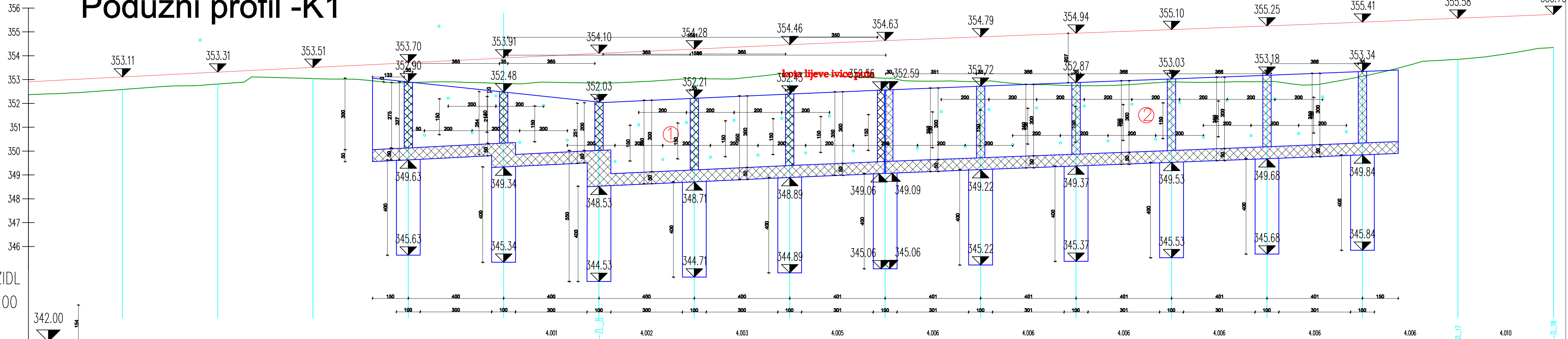
K1					
10	6588219.87	4721203.74	29	6588197.23	4721200.71
11	6588219.95	4721202.59	30	6588198.95	4721204.87
12	6588218.36	4721203.63	31	6588198.50	4721203.81
13	6588218.45	4721202.48	32	6588195.54	4721206.63
14	6588218.70	4721199.14	33	6588194.92	4721205.66
15	6588214.37	4721203.30	34	6588193.12	4721202.83
16	6588214.46	4721202.15	35	6588192.49	4721208.99
17	6588214.73	4721198.81	36	6588191.70	4721208.15
18	6588210.42	4721203.07	37	6588189.42	4721205.70
19	6588210.45	4721201.92	38	6588189.93	4721211.87
20	6588210.54	4721198.58	39	6588189.01	4721211.19
21	6588206.51	4721203.17	40	6588186.31	4721209.20
22	6588206.42	4721202.02	41	6588187.95	4721215.17
23	6588206.14	4721198.68	42	6588186.91	4721214.67
24	6588202.66	4721203.73	43	6588183.89	4721213.21
25	6588202.41	4721202.60	44	6588186.59	4721218.78
26	6588201.68	4721199.33	45	6588185.49	4721218.47
27	6588198.99	4721204.85	46	6588182.25	4721217.59
28	6588198.55	4721203.79	47	6588186.25	4721220.24
			48	6588185.14	4721219.93

 <p>PROJEKтна ORGANIZACIJA: UL. Milana Pupića bb, 81000 Bulevar Mihaila Lalića br. 16, Podgorica Tel/fax: +382(0)20 673 511 Mob: +382(0)69 369 999</p> <p>Pb: 02369621 PDV: 40/31-00807-2 E-mail: nikcom.inzenjeri@gmail.com Žiro račun: NLB banka: 530-15313-52</p>		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaići"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaići	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Situacija-K1	
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:	
		Broj priloga: 1.	
		Broj strane: 1.	

Poprečni profili -K1



Podužni profil -K1





PROFIL-2: OSA_ZIDL
RAZMERA 1:100/100

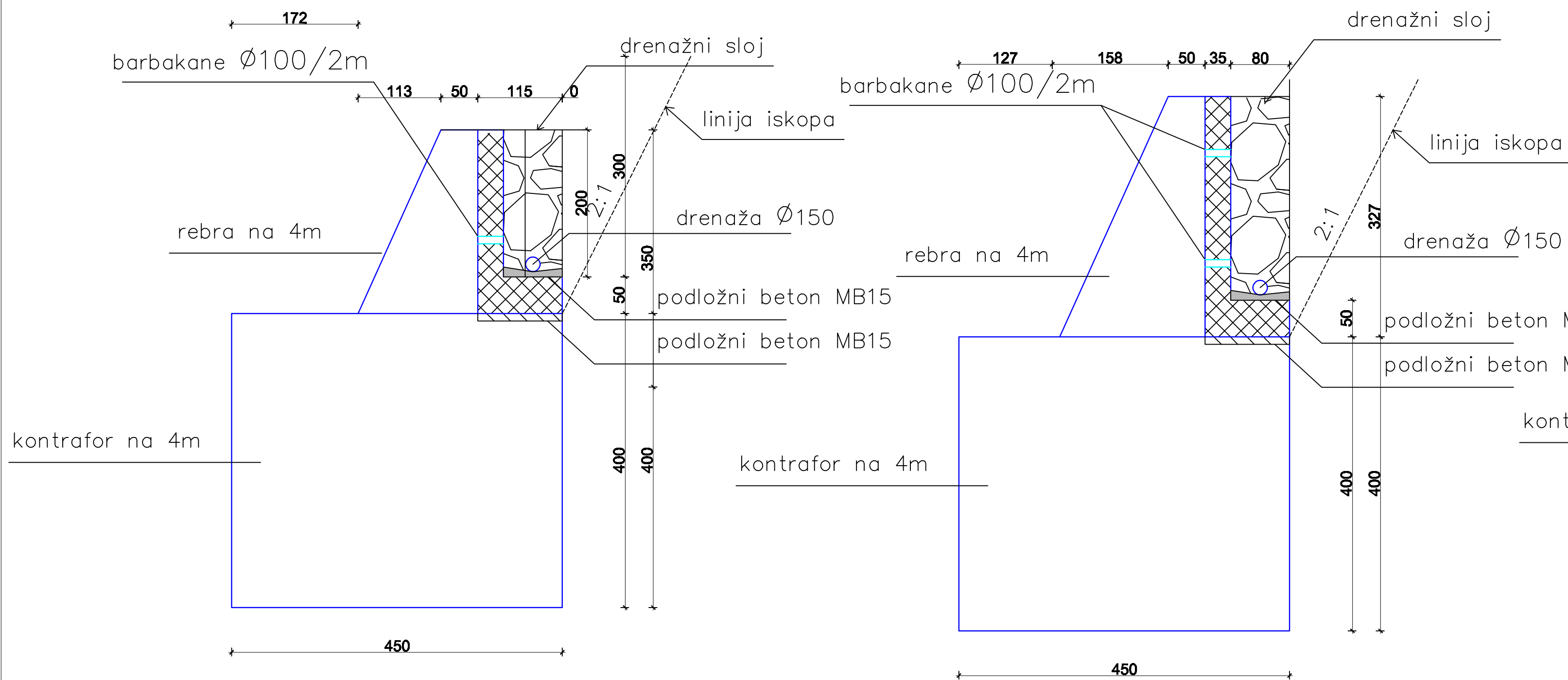
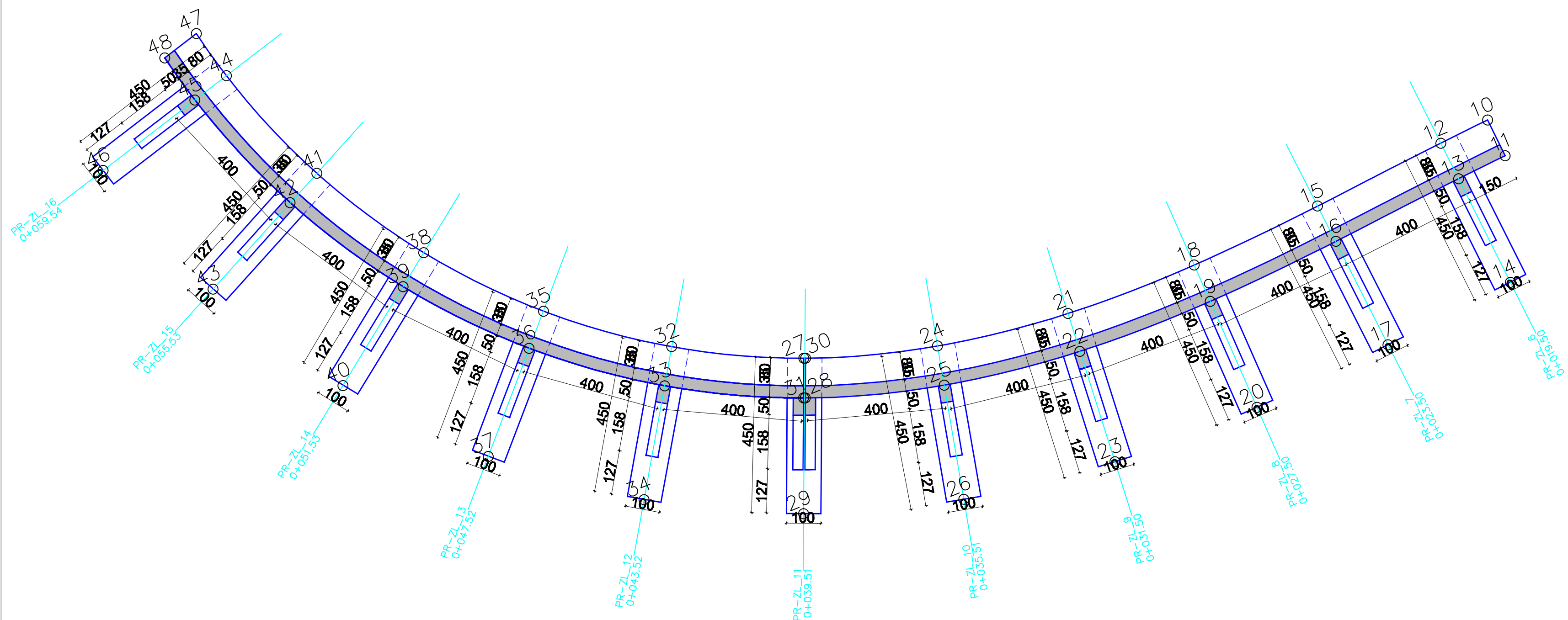
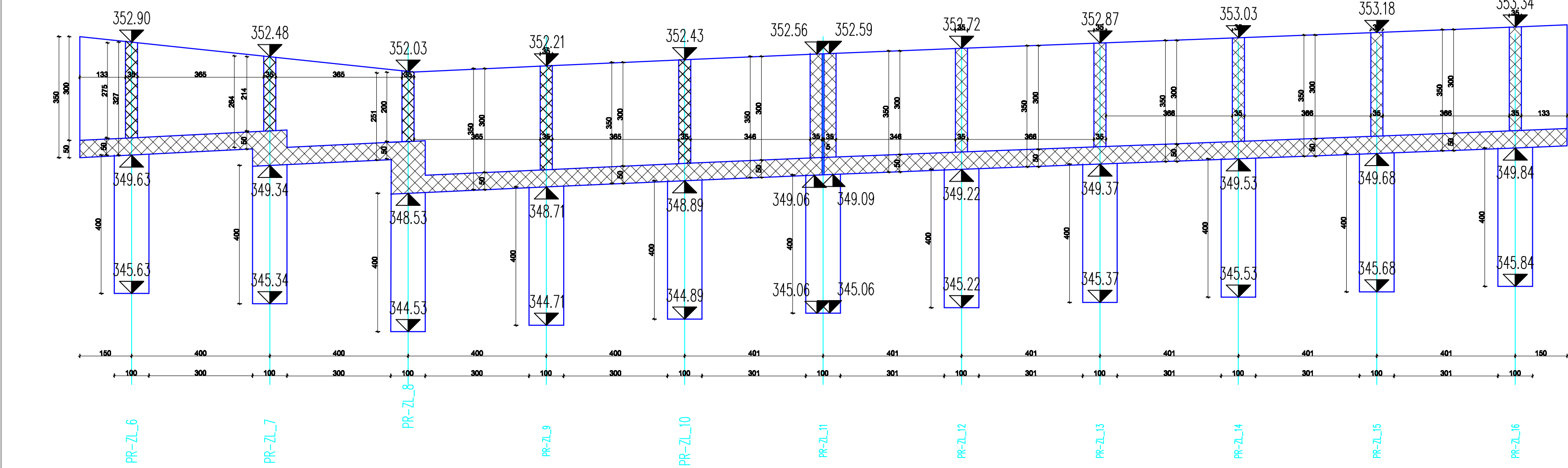
OZNAKE PROFILA	PR-ZL_2	3.943	4.000	PR-ZL_3	3.999	4.000	PR-ZL_4	4.000	PR-ZL_5	4.000	PR-ZL_6	4.000	PR-ZL_7	4.000	PR-ZL_8	4.000	PR-ZL_9	4.000	PR-ZL_10	4.000	PR-ZL_11	4.000	PR-ZL_12	4.000	PR-ZL_13	4.000	PR-ZL_14	4.000	PR-ZL_15	4.000	PR-ZL_16	4.000	PR-ZL_17	4.000	PR-ZL_18	4.000	PR-ZL_19	4.000	PR-ZL_20	4.000	PR-ZL_21	4.000	PR-ZL_22	4.000	PR-ZL_23	4.000	PR-ZL_24	4.000	PR-ZL_25	4.000	PR-ZL_26	4.000	PR-ZL_27	4.000	PR-ZL_28	4.000	PR-ZL_29	4.000	PR-ZL_30	4.000	PR-ZL_31	4.000	PR-ZL_32	4.000	PR-ZL_33	4.000	PR-ZL_34	4.000	PR-ZL_35	4.000	PR-ZL_36	4.000	PR-ZL_37	4.000	PR-ZL_38	4.000	PR-ZL_39	4.000	PR-ZL_40	4.000	PR-ZL_41	4.000	PR-ZL_42	4.000	PR-ZL_43	4.000	PR-ZL_44	4.000	PR-ZL_45	4.000	PR-ZL_46	4.000	PR-ZL_47	4.000	PR-ZL_48	4.000	PR-ZL_49	4.000	PR-ZL_50	4.000	PR-ZL_51	4.000	PR-ZL_52	4.000	PR-ZL_53	4.000	PR-ZL_54	4.000	PR-ZL_55	4.000	PR-ZL_56	4.000	PR-ZL_57	4.000	PR-ZL_58	4.000	PR-ZL_59	4.000	PR-ZL_60	4.000	PR-ZL_61	4.000	PR-ZL_62	4.000	PR-ZL_63	4.000	PR-ZL_64	4.000	PR-ZL_65	4.000	PR-ZL_66	4.000	PR-ZL_67	4.000	PR-ZL_68	4.000	PR-ZL_69	4.000	PR-ZL_70	4.000	PR-ZL_71	4.000	PR-ZL_72	4.000	PR-ZL_73	4.000	PR-ZL_74	4.000	PR-ZL_75	4.000	PR-ZL_76	4.000	PR-ZL_77	4.000	PR-ZL_78	4.000	PR-ZL_79	4.000	PR-ZL_80	4.000	PR-ZL_81	4.000	PR-ZL_82	4.000	PR-ZL_83	4.000	PR-ZL_84	4.000	PR-ZL_85	4.000	PR-ZL_86	4.000	PR-ZL_87	4.000	PR-ZL_88	4.000	PR-ZL_89	4.000	PR-ZL_90	4.000	PR-ZL_91	4.000	PR-ZL_92	4.000	PR-ZL_93	4.000	PR-ZL_94	4.000	PR-ZL_95	4.000	PR-ZL_96	4.000	PR-ZL_97	4.000	PR-ZL_98	4.000	PR-ZL_99	4.000	PR-ZL_100	4.000	PR-ZL_101	4.000	PR-ZL_102	4.000	PR-ZL_103	4.000	PR-ZL_104	4.000	PR-ZL_105	4.000	PR-ZL_106	4.000	PR-ZL_107	4.000	PR-ZL_108	4.000	PR-ZL_109	4.000	PR-ZL_110	4.000	PR-ZL_111	4.000	PR-ZL_112	4.000	PR-ZL_113	4.000	PR-ZL_114	4.000	PR-ZL_115	4.000	PR-ZL_116	4.000	PR-ZL_117	4.000	PR-ZL_118	4.000	PR-ZL_119	4.000	PR-ZL_120	4.000	PR-ZL_121	4.000	PR-ZL_122	4.000	PR-ZL_123	4.000	PR-ZL_124	4.000	PR-ZL_125	4.000	PR-ZL_126	4.000	PR-ZL_127	4.000	PR-ZL_128	4.000	PR-ZL_129	4.000	PR-ZL_130	4.000	PR-ZL_131	4.000	PR-ZL_132	4.000	PR-ZL_133	4.000	PR-ZL_134	4.000	PR-ZL_135	4.000	PR-ZL_136	4.000	PR-ZL_137	4.000	PR-ZL_138	4.000	PR-ZL_139	4.000	PR-ZL_140	4.000	PR-ZL_141	4.000	PR-ZL_142	4.000	PR-ZL_143	4.000	PR-ZL_144	4.000	PR-ZL_145	4.000	PR-ZL_146	4.000	PR-ZL_147	4.000	PR-ZL_148	4.000	PR-ZL_149	4.000	PR-ZL_150	4.000	PR-ZL_151	4.000	PR-ZL_152	4.000	PR-ZL_153	4.000	PR-ZL_154	4.000	PR-ZL_155	4.000	PR-ZL_156	4.000	PR-ZL_157	4.000	PR-ZL_158	4.000	PR-ZL_159	4.000	PR-ZL_160	4.000	PR-ZL_161	4.000	PR-ZL_162	4.000	PR-ZL_163	4.000	PR-ZL_164	4.000	PR-ZL_165	4.000	PR-ZL_166	4.000	PR-ZL_167	4.000	PR-ZL_168	4.000	PR-ZL_169	4.000	PR-ZL_170	4.000	PR-ZL_171	4.000	PR-ZL_172	4.000	PR-ZL_173	4.000	PR-ZL_174	4.000	PR-ZL_175	4.000	PR-ZL_176	4.000	PR-ZL_177	4.000	PR-ZL_178	4.000	PR-ZL_179	4.000	PR-ZL_180	4.000	PR-ZL_181	4.000	PR-ZL_182	4.000	PR-ZL_183	4.000	PR-ZL_184	4.000	PR-ZL_185	4.000	PR-ZL_186	4.000	PR-ZL_187	4.000	PR-ZL_188	4.000	PR-ZL_189	4.000	PR-ZL_190	4.000	PR-ZL_191	4.000	PR-ZL_192	4.000	PR-ZL_193	4.000	PR-ZL_194	4.000	PR-ZL_195	4.000	PR-ZL_196	4.000	PR-ZL_197	4.000	PR-ZL_198	4.000	PR-ZL_199	4.000	PR-ZL_200	4.000	PR-ZL_201	4.000	PR-ZL_202	4.000	PR-ZL_203	4.000	PR-ZL_204	4.000	PR-ZL_205	4.000	PR-ZL_206	4.000	PR-ZL_207	4.000	PR-ZL_208	4.000	PR-ZL_209	4.000	PR-ZL_210	4.000	PR-ZL_211	4.000	PR-ZL_212	4.000	PR-ZL_213	4.000	PR-ZL_214	4.000	PR-ZL_215	4.000	PR-ZL_216	4.000	PR-ZL_217	4.000	PR-ZL_218	4.000	PR-ZL_219	4.000	PR-ZL_220	4.000	PR-ZL_221	4.000	PR-ZL_222	4.000	PR-ZL_223	4.000	PR-ZL_224	4.000	PR-ZL_225	4.000	PR-ZL_226	4.000	PR-ZL_227	4.000	PR-ZL_228	4.000	PR-ZL_229	4.000	PR-ZL_230	4.000	PR-ZL_231	4.000	PR-ZL_232	4.000	PR-ZL_233	4.000	PR-ZL_234	4.000	PR-ZL_235	4.000	PR-ZL_236	4.000	PR-ZL_237	4.000	PR-ZL_238	4.000	PR-ZL_239	4.000	PR-ZL_240	4.000	PR-ZL_241	4.000	PR-ZL_242	4.000	PR-ZL_243	4.000	PR-ZL_244	4.000	PR-ZL_245	4.000	PR-ZL_246	4.000	PR-ZL_247	4.000	PR-ZL_248	4.000	PR-ZL_249	4.000	PR-ZL_250	4.000	PR-ZL_251	4.000	PR-ZL_252	4.000	PR-ZL_253	4.000	PR-ZL_254	4.000	PR-ZL_255	4.000	PR-ZL_256	4.000	PR-ZL_257	4.000	PR-ZL_258	4.000	PR-ZL_259	4.000	PR-ZL_260	4.000	PR-ZL_261	4.000	PR-ZL_262	4.000	PR-ZL_263	4.000	PR-ZL_264	4.000	PR-ZL_265	4.000	PR-ZL_266	4.000	PR-ZL_267	4.000	PR-ZL_268	4.000	PR-ZL_269	4.000	PR-ZL_270	4.000	PR-ZL_271	4.000	PR-ZL_272	4.000	PR-ZL_273	4.000	PR-ZL_274	4.000	PR-ZL_275	4.000	PR-ZL_276	4.000	PR-ZL_277	4.000	PR-ZL_278	4.000	PR-ZL_279	4.000	PR-ZL_280	4.000	PR-ZL_281	4.000	PR-ZL_282	4.000	PR-ZL_283	4.000	PR-ZL_284	4.000	PR-ZL_285	4.000	PR-ZL_286	4.000	PR-ZL_287	4.000	PR-ZL_288	4.000	PR-ZL_289	4.000	PR-ZL_290	4.000	PR-ZL_291	4.000	PR-ZL_292	4.000	PR-ZL_293	4.000	PR-ZL_294	4.000	PR-ZL_295	4.000	PR-ZL_296	4.000	PR-ZL_297	4.000	PR-ZL_298	4.000	PR-ZL_299	4.000	PR-ZL_300	4.000	PR-ZL_301	4.000	PR-ZL_302	4.000	PR-ZL_303	4.000	PR-ZL_304	4.000	PR-ZL_305	4.000	PR-ZL_306	4.000	PR-ZL_307	4.000	PR-ZL_308	4.000	PR-ZL_309	4.000	PR-ZL_310	4.000	PR-ZL_311	4.000	PR-ZL_312	4.000	PR-ZL_313	4.000	PR-ZL_314	4.000	PR-ZL_315	4.000	PR-ZL_316	4.000	PR-ZL_317	4.000	PR-ZL_318	4.000	PR-ZL_319	4.000	PR-ZL_320	4.000	PR-ZL_321	4.000	PR-ZL_322	4.000	PR-ZL_323	4.000	PR-ZL_324	4.000	PR-ZL_325	4.000	PR-ZL_326	4.000	PR-ZL_327	4.000	PR-ZL_328	4.000	PR-ZL_329	4.000	PR-ZL_330	4.000	PR-ZL_331	4.000	PR-ZL_332	4.000	PR-ZL_333	4.000	PR-ZL_334	4.000	PR-ZL_335	4.000	PR-ZL_336	4.000	PR-ZL_337	4.000	PR-ZL_338	4.000	PR-ZL_339	4.000	PR-ZL_340	4.000	PR-ZL_341	4.000	PR-ZL_342	4.000	PR-ZL_343	4.000	PR-ZL_344	4.000	PR-ZL_345	4.000	PR-ZL_346	4.000	PR-ZL_347	4.000	PR-ZL_348	4.000	PR-ZL_349	4.000	PR-ZL_350	4.000	PR-ZL_351	4.000	PR-ZL_352	4.000	PR-ZL_353	4.000	PR-ZL_354	4.000	PR-ZL_355	4.000	PR-ZL_356	4.000	PR-ZL_357	4.000	PR-ZL_358	4.000	PR-ZL_359	4.000	PR-ZL_360	4.000	PR-ZL_361	4.000	PR-ZL_362	4.000	PR-ZL_363	4.000	PR-ZL_364	4.000	PR-ZL_365	4.000	PR-ZL_366	4.000	PR-ZL_367	4.000	PR-ZL_368	4.000	PR-ZL_369	4.000	PR-ZL_370	4.000	PR-ZL_371	4.000	PR-ZL_372	4.000	PR-ZL_373	4.000	PR-ZL_374	4.000	PR-ZL_375	4.000	PR-ZL_376	4.000	PR-ZL_377	4.000	PR-ZL_378	4.000	PR-ZL_379	4.000	PR-ZL_380	4.000	PR-ZL_381	4.000	PR-ZL_382	4.000	PR-ZL_383	4.000	PR-ZL_384	4.000	PR-ZL_385	4.000	PR-ZL_386	4.000	PR-ZL_387	4.000	PR-ZL_388	4.000	PR-ZL_389	4.000	PR-ZL_390	4.000	PR-ZL_391	4.000	PR-ZL_392	4.000	PR-ZL_393	4.000	PR-ZL_394	4.000	PR-ZL_395	4.000	PR-ZL_396	4.000	PR-ZL_397	4.000	PR-ZL_398	4.000	PR-ZL_399	4.000	PR-ZL_400	4.000	PR-ZL_401	4.000	PR-ZL_402	4.000	PR-ZL_403	4.000	PR-ZL_404	4.000	PR-ZL_405	4.000	PR-ZL_406	4.000	PR-ZL_407	4.000	PR-ZL_408	4.000	PR-ZL_409	4.000	PR-ZL_410	4.000	PR-ZL_411	4.000	PR-ZL_412	4.000	PR-ZL_413	4.000	PR-ZL_414	4.000	PR-ZL_415	4.000	PR-ZL_416	4.000	PR-ZL_417	4.000	PR-ZL_418	4.000	PR-ZL_419	4.000	PR-ZL_420	4.000	PR-ZL_421	4.000	PR-ZL_422	4.000	PR-ZL_423	4.000	PR-ZL_424	4.000	PR-ZL_425	4.000	PR-ZL_426	4.000	PR-ZL_427	4.000	PR-ZL_428	4.000	PR-ZL_429	4.000	PR-ZL_430	4.000	PR-ZL_431	4.000	PR-ZL_432	4.000	PR-ZL_433	4.000	PR-ZL_434	4.000	PR-ZL_435	4.000	PR-ZL_436	4.000	PR-ZL_437	4.000	PR-ZL_438	4.000	PR-ZL_439	4.000	PR-ZL_440	4.000	PR-ZL_441	4.000	PR-ZL_442	4.000	PR-ZL_443	4.000	PR-ZL_444	4.000	PR-ZL_445	4.000	PR-ZL_446	4.000	PR-ZL_447	4.000	PR-ZL_448	4.000	PR-ZL_449	4.000	PR-ZL_450	4.000	PR-ZL_451	4.000	PR-ZL_452	4.000	PR-ZL_453	4.000	PR-ZL_454	4.000	PR-ZL_455	4.000	PR-ZL_456	4.000	PR-ZL_457	4.000	PR-ZL_458	4.000	PR-ZL_459	4.000	PR-ZL_460	4.000	PR-ZL_461	4.000	PR-ZL_462	4.000	PR-ZL_463	4.000	PR-ZL_464	4.000	PR-ZL_465	4.000	PR-ZL_466	4.000	PR-ZL_467	4.000	PR-ZL_468	4.000	PR-ZL_469	4.000	PR-ZL_470	4.000	PR-ZL_471	4.000	PR-ZL_472	4.000	PR-ZL_473	4.000	PR-ZL_474	4.000	PR-ZL_475	4.000	PR-ZL_476	4.000	PR-ZL_477	4.000	PR-ZL_478	4.000	PR-ZL_479	4.000	PR-ZL_480	4.000	PR-ZL_481	4.000	PR-ZL_482	4.000	PR-ZL_483	4.000	PR-ZL_484	4.000	PR-ZL_485	4.000	PR-ZL_486	4.000	PR-ZL_487	4.000	PR-ZL_488	4.000	PR-ZL_489	4.000	PR-ZL_490	4.000	PR-ZL_491	4.000	PR-ZL_492	4.000	PR-ZL_493	4.000	PR-ZL_494	4.000	PR-ZL_495	4.000	PR-ZL_496	4.000	PR-ZL_497	4.000	PR-ZL_498	4.000	PR-ZL_499	4.000	PR-ZL_500	4.000	PR-ZL_501	4.000	PR-ZL_502	4.000	PR-ZL_503	4.000	PR-ZL_504	4.000	PR-ZL_505	4.000	PR-ZL_506	4.000	PR-ZL_507	4.000	PR-ZL_508	4.000	PR-ZL_509	4.000	PR-ZL_510	4.000	PR-ZL_511	4.000	PR-ZL_512	4.000	PR-ZL_513	4.000	PR-ZL_514	4.000	PR-ZL_515	4.000	PR-ZL_516	4.000	PR-ZL_517	4.000	PR-ZL_518	4.000	PR-ZL_519	4.000	PR-ZL_520	4.000	PR-ZL_521	4.000	PR-ZL_522	4.000	PR-ZL_523	4.000	PR-ZL_524	4.000	PR-ZL_525	4.000	PR-ZL_526	4.000	PR-ZL_527	4.000	PR-ZL_528	4.000	PR-ZL_529	4.000	PR-ZL_530	4.000	PR-ZL_531	4.000	PR-ZL_532	4.000	PR-ZL_533	4.000	PR-ZL_534	4.000	PR-ZL_535	4.000	PR-ZL_536	4.000	PR-ZL_537	4.000	PR-ZL_538	4.000	PR-ZL_539	4.000	PR-ZL_540	4.000	PR-ZL_541	4.000	PR-ZL_542	4.000	PR-ZL_543	4.000	PR-ZL_544	4.000	PR-ZL_545	4.000	PR-ZL_546	4.000	PR-ZL_547	4.000	PR-ZL_548	4.000	PR-ZL_549	4.000	PR-ZL_550	4.000	PR-ZL_551	4.000	PR-ZL_552	4.000	PR-ZL_553	4.000	PR-ZL_554	4.000	PR-ZL_555	4.000	PR-ZL_556	4.000	PR-ZL_557	4.000	PR-ZL_558	4.000	PR-ZL_559	4.000	PR-ZL_560	4.000	PR-ZL_561	4.000	PR-ZL_562	4.000	PR-ZL_563	4.000	PR-ZL_564	4.000	PR-ZL_565	4.000	PR-ZL_566	4.000	PR-ZL_567	4.000	PR-Z
----------------	---------	-------	-------	---------	-------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	-----------	-------	------

MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

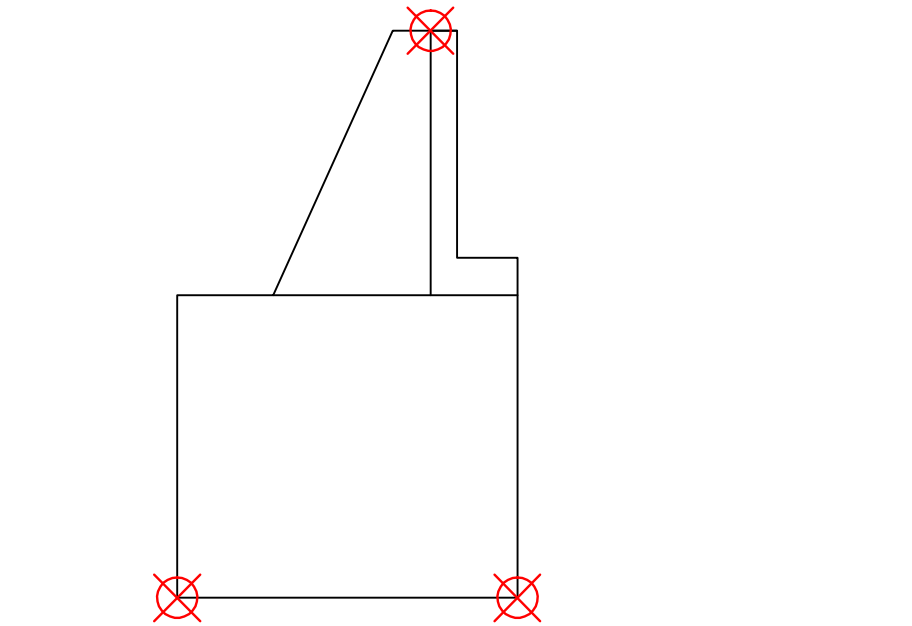
- Marka betona: MB30
- Armatura: B500b
- Zaštitni sloj: $a_o=5.0$ cm
- V-6
- M100

	<p align="center">PROJEKTNJA ORGANIZACIJA</p> <p> UL. Milana Pavlovića 16b, 11010 Beograd Odeljenje Građevine i Inženjeringa Tel/fax: +383(0)30 679 811 Mob: +383(0)69 999 998 </p> <p> PIB: 02369621 PDV: 40/31-00807-2 E-mail: nikcom.besposredno@gmail.com Žiro račun: NLB banka: 530-15313-52 </p>	<p>Investitor:</p> <p align="center">OPŠTINA DANILOVGRAD</p>	
<p>Objekat:</p> <p align="center">Sanacija kizišta "Šobačić"</p>		<p>Lokacija:</p> <p align="center">Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobačić</p>	
<p>Glavni inženjer:</p> <p align="center">Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.</p>		<p>Vrsta tehničke dokumentacije:</p> <p align="center">Glavni projekat</p>	
<p>Odgovorni inženjer:</p> <p align="center">Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.</p>		<p>Dio tehničke dokumentacije:</p> <p align="center">Konstrukcija</p>	<p>Razmjera:</p> <p align="center">1:100</p>
<p>Saradnici:</p> <p align="center">Boško Glušica, Spec.Sci.građ.</p> <p align="center">Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.</p>		<p>Prilog:</p> <p align="center">Podužni profil</p>	<p>Broj priloga:</p> <p align="center">1.</p> <p>Broj strane:</p> <p align="center">3.</p>
<p>Datum izrade i MP:</p> <p align="center">November 2019.</p>	<p>Datum revizije i MP:</p>		

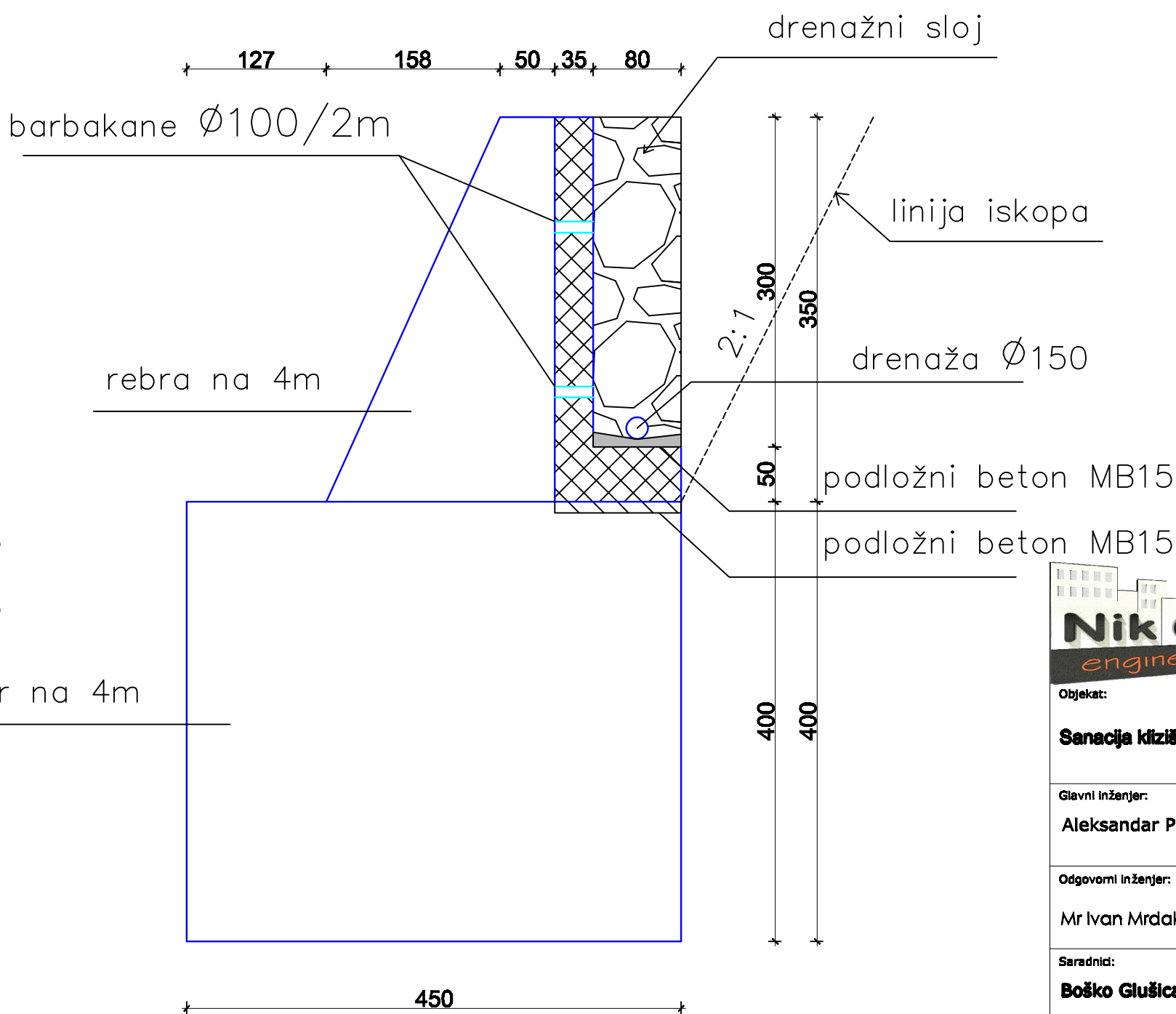
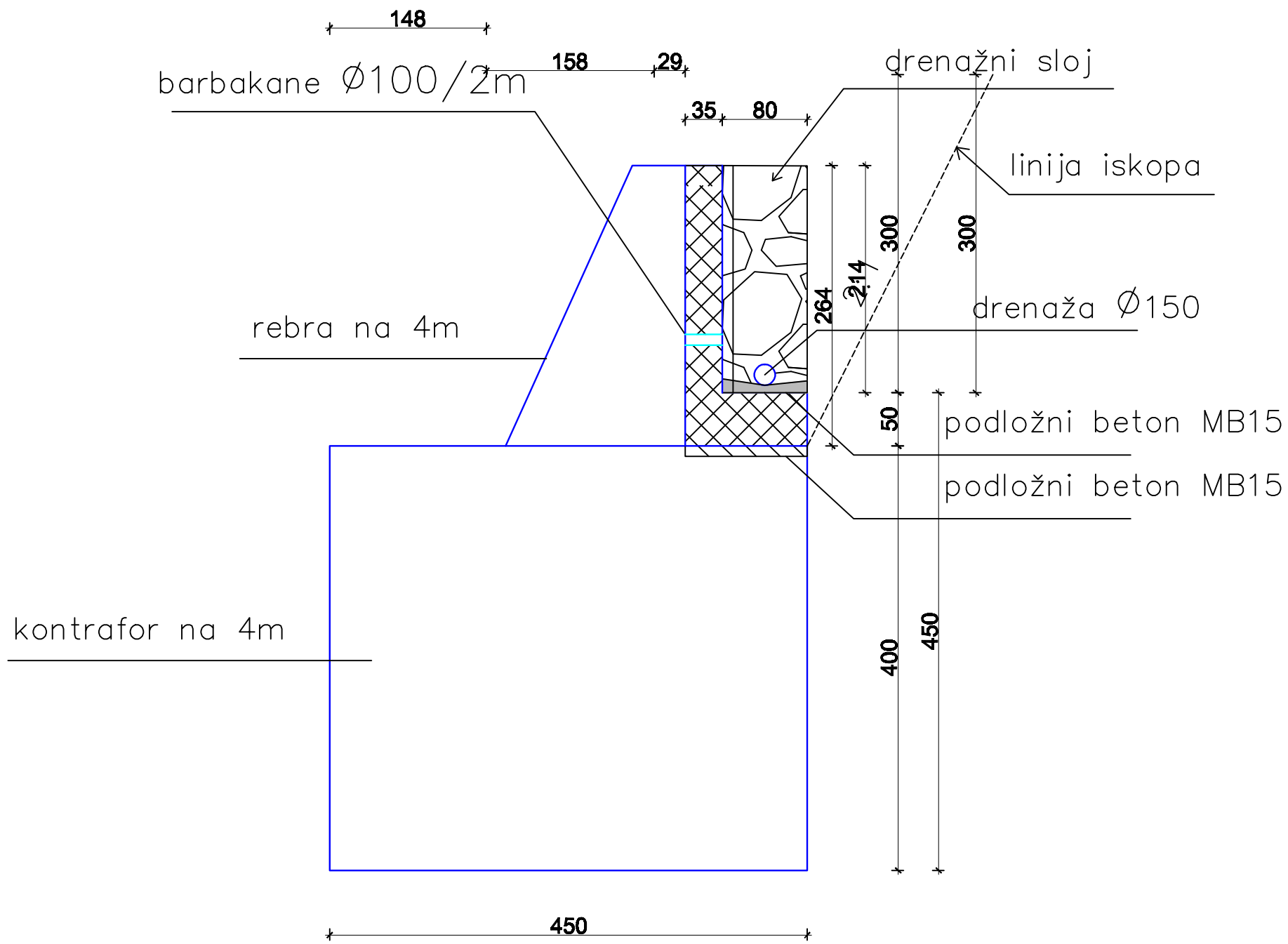
Plan oplate -K1



K1					
10	6588219.87	4721203.74	29	6588197.23	4721200.71
11	6588219.95	4721202.59	30	6588198.95	4721204.87
12	6588218.36	4721203.63	31	6588198.50	4721203.81
13	6588218.45	4721202.48	32	6588195.54	4721206.63
14	6588218.70	4721199.14	33	6588194.92	4721205.66
15	6588214.37	4721203.30	34	6588193.12	4721202.83
16	6588214.46	4721202.15	35	6588192.49	4721208.99
17	6588214.73	4721198.81	36	6588191.70	4721208.15
18	6588210.42	4721203.07	37	6588189.42	4721205.70
19	6588210.45	4721201.92	38	6588189.93	4721211.87
20	6588210.54	4721198.58	39	6588189.01	4721211.19
21	6588206.51	4721203.17	40	6588186.31	4721209.20
22	6588206.42	4721202.02	41	6588187.95	4721215.17
23	6588206.14	4721198.68	42	6588186.91	4721214.67
24	6588202.66	4721203.73	43	6588183.89	4721213.21
25	6588202.41	4721202.60	44	6588186.59	4721218.78
26	6588201.68	4721199.33	45	6588185.49	4721218.47
27	6588198.99	4721204.85	46	6588182.25	4721217.59
28	6588198.55	4721203.79	47	6588186.25	4721220.24
			48	6588185.14	4721219.93



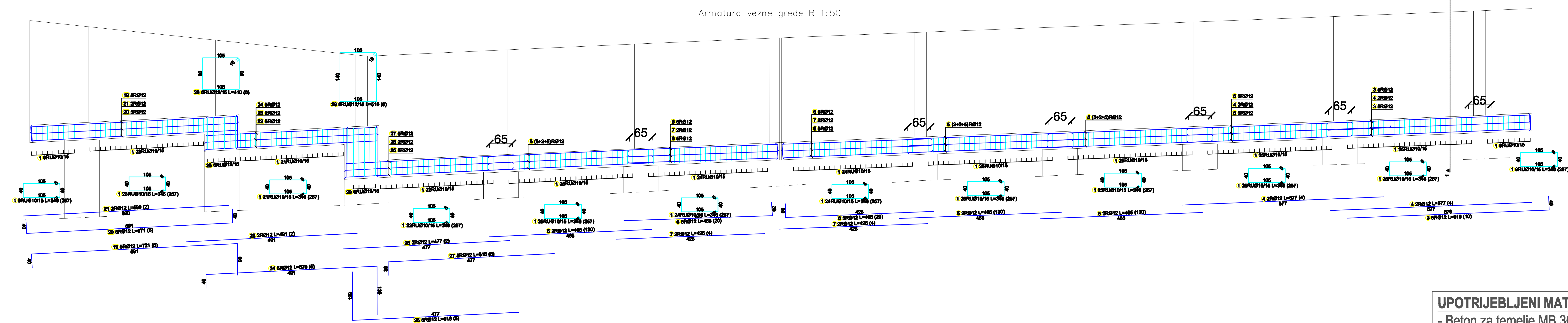
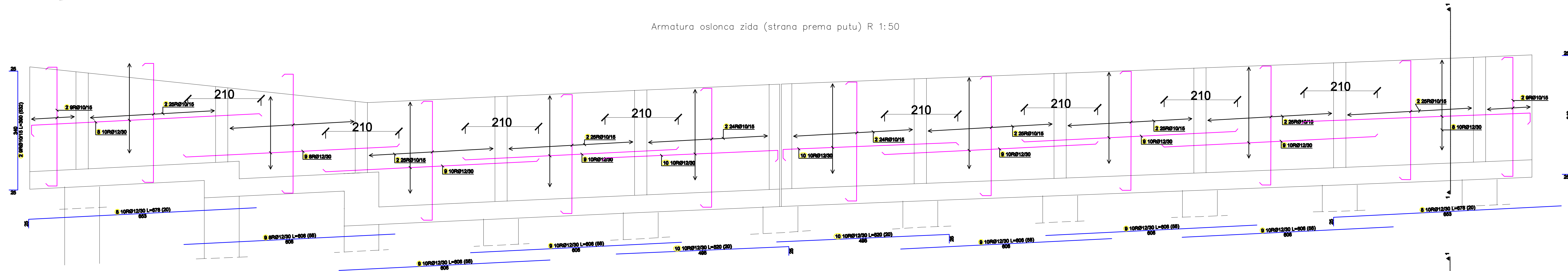
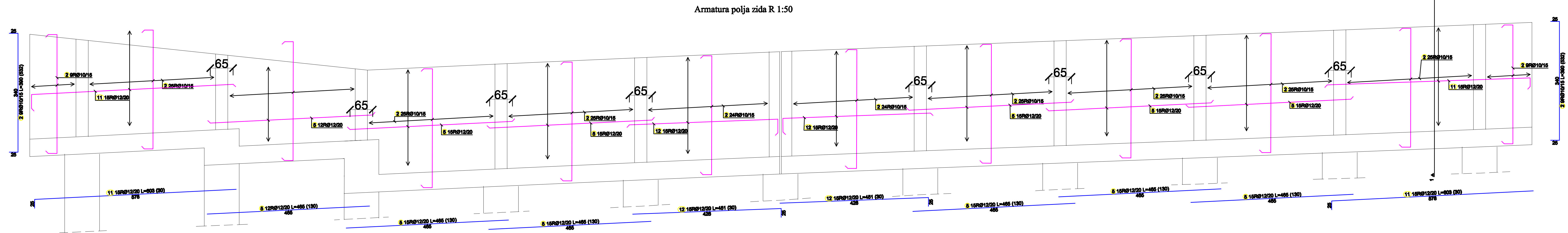
Napomen:
Prije početka radova probjeriti sve mjere i koordinate na licu mjesta



- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
 - V-6
 - M100

PROJEKTHA ORGANIZACIJA: Nik Com engineering Ulica: Miroslava Pavla 1a 10000 Zagreb Tel: +385 (0)1 4811 1111 Fax: +385 (0)1 4811 1112 E-mail: nik.com.hr Web: www.nik.com.hr		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaići Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekt Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija Prilog: Plan oplate Broj priloga: 1. Broj strana: 4.	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Razmjera: 1:100	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.		Datum izrade i MP: November 2019.	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Datum revizije i MP:	

Plan armature klizišta-K1



UPOTRIJEBLJENI MATERIJALI:

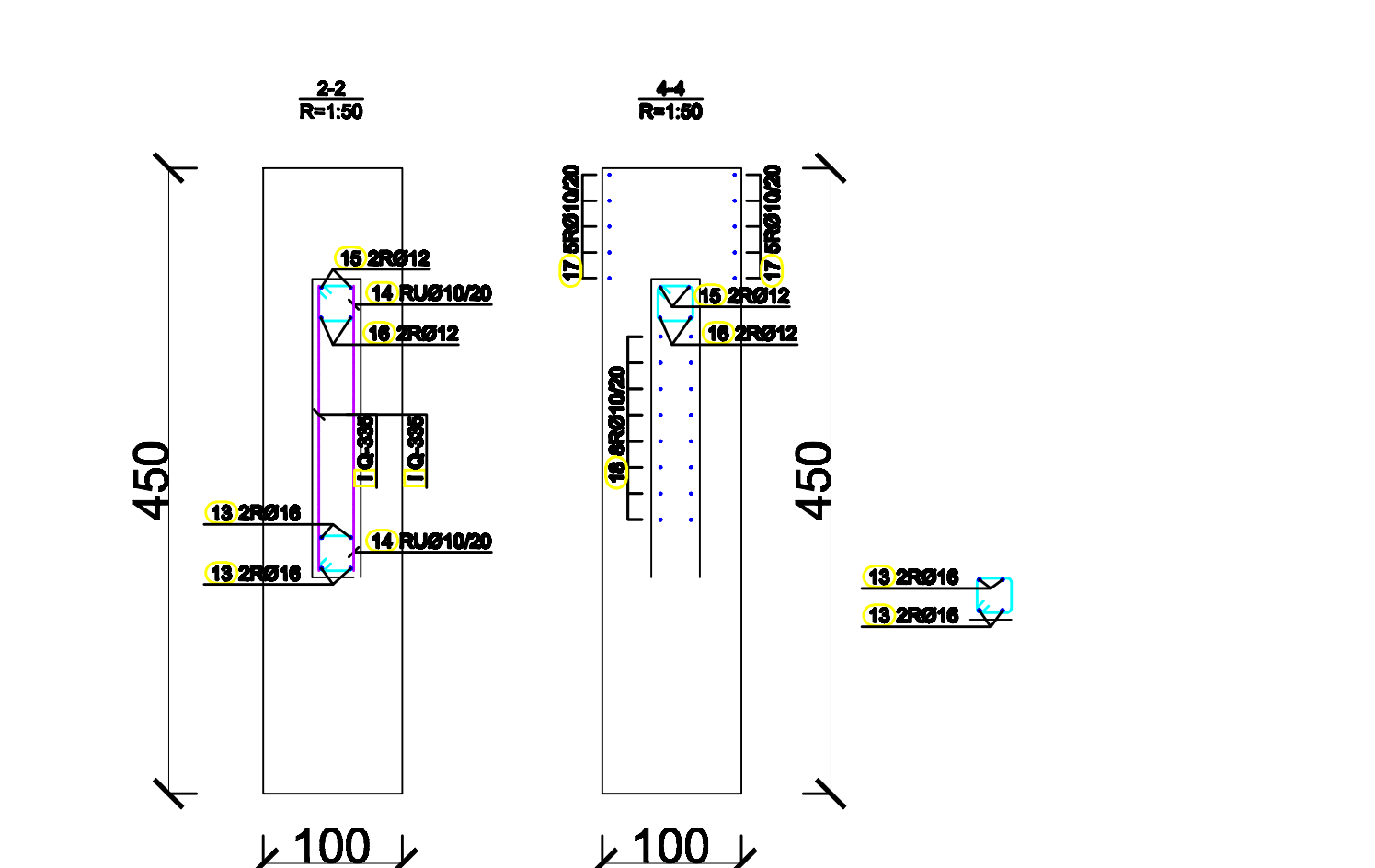
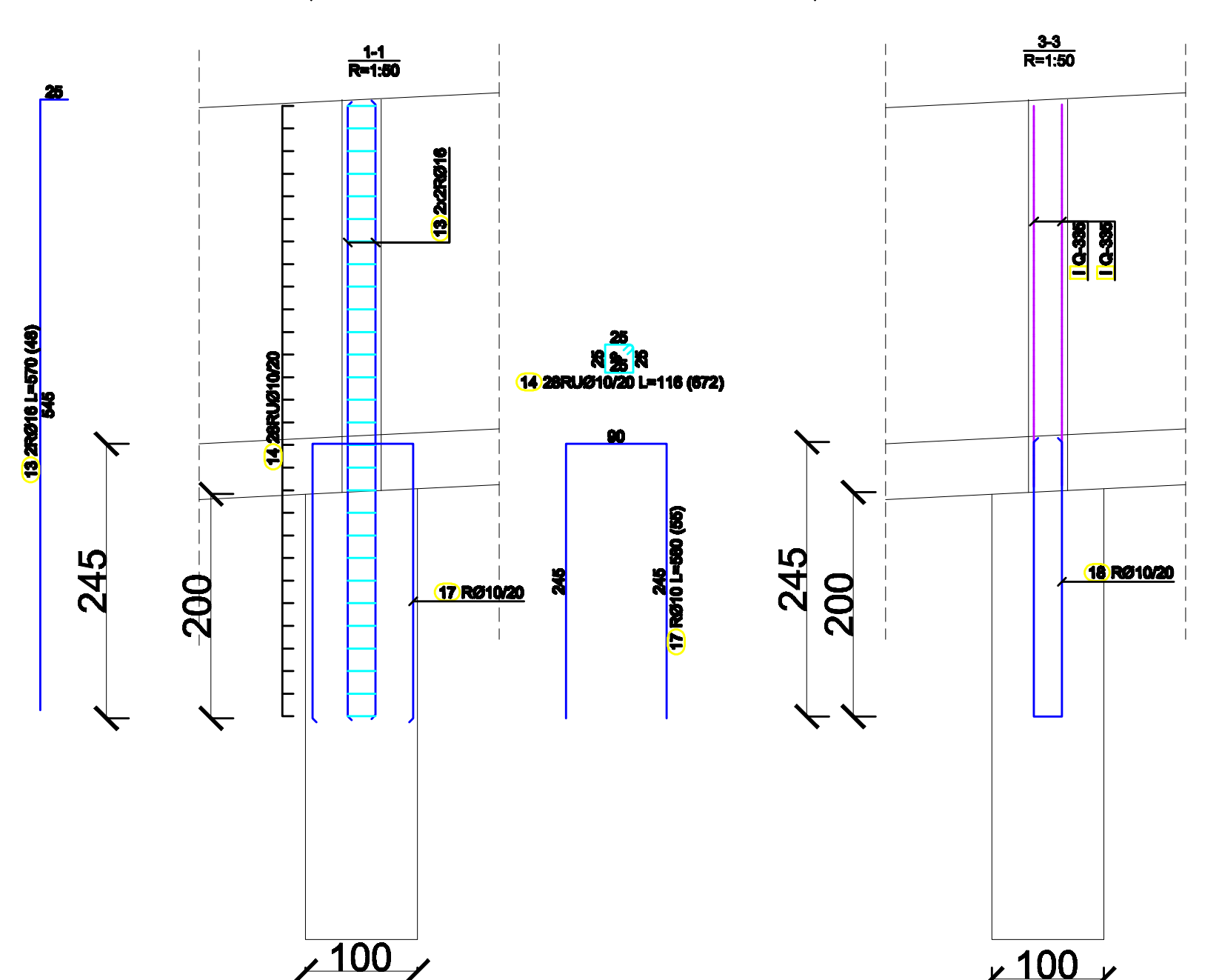
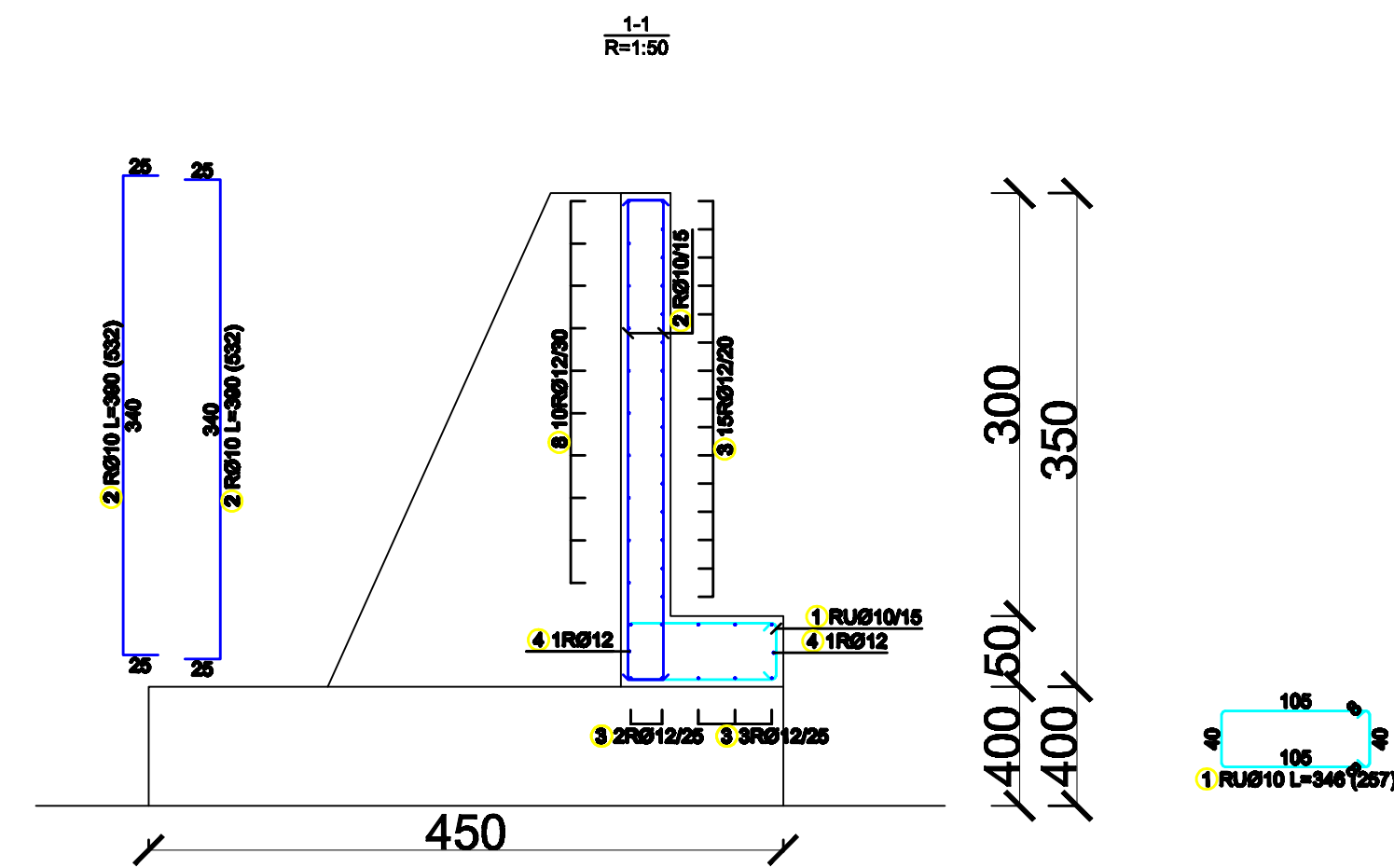
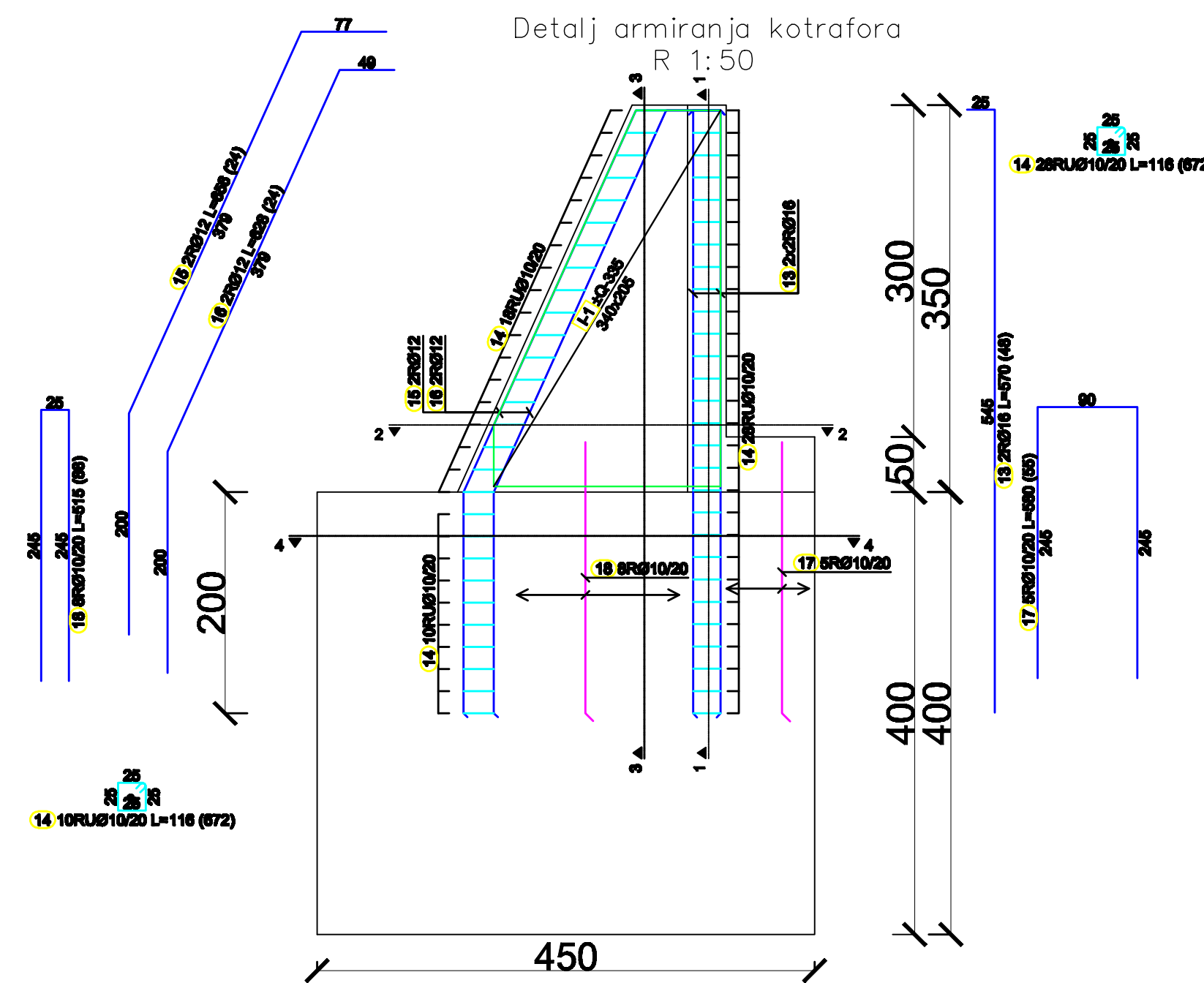
- Beton za temelje MB 30; V6-M15
- Armaturno željezo B500B
- Armaturne mreže MAR-500/560

POSEBNE NAPOMENE:

Potrebno je pripremiti armaturni koš u uz pomoć odgovarajuće opreme ga ugraditi u iskopanu rupu za kontrafor. Kada se izbetoniraju kontrafori izvode se temeljna gređa preko kontrafora. Prilikom kalovanja zidova obavezno je na mjestima prozora cijevovode kroz njih ugraditi PVC cijev (barbatula)-položaj i prednik cijevi preuzeti iz poprečnog profila.

Potrebno je podviti drenažu iznad vezne gređe. Dimenzije drenaže preuzeti iz poprečnih profila.

Poziciju 2 uskladišiti sa geometrijom zida



SMJERNICE ZA UGRADNJU ARMATURE U PRAVLAN PROJEKTOVANI POLOŽAJ

ARMATURA/REINFORCEMENT B500	ARMATURA/REINFORCEMENT MA 500/560
- Dužina preklopa i sidrenja šipki Is=50Ø	- Dužina preklopa za "Q" mreža di=45 cm
	- Dužina preklopa za "R" mreže di=75 cm

ZAŠTITNI SLOJEV BETONA/CONCRETE PROTECTIVE LAYER

Za marka betona veća od MB 25

Agresivnost sredine	Greda i stubovi	Plоче i zidovi	Tornjevi
Slabe	2.0 cm	1.5 cm	3.0 cm
Srednje	2.5 cm	2.5 cm	4.0 cm
Jaka	3.5 cm	3.0 cm	5.0 cm

Technical diagrams illustrating reinforcement layout and dimensions for various structural elements (slabs, beams, columns, walls, and foundations) under different environmental conditions (aggressive medium). The diagrams show the placement of reinforcement bars, lap lengths (ΔL), and development lengths (l_{sd}).

- Na crticama su prikazane sposobnosti dimenzije uzroka
- Kula uzroka obavezuje svezajati dimenziju uzroka iz 135° kazi bi se uskladije u betonsku masu- Dimenzije segmenta armaturnih mreža na crticama nije obavezujuju konstrukcija za izvođača
- Iz toga može prilagoditi svojim potrebima pri korišćenju većih količina cementa i dodatka
- prethodnih projekata i sl. pod uslovom da budu zadovoljeni osnovni principi armiranja i uz dopuštanje nadzornog organa, a sve u svrhu racionalizacije potrošnje materijala.
- Ankere za vertikalne nosive elemente konstrukcije uzajedno sa armaturom temelja.
- Prije ponovnog armiranja izvođač je dužan da sve pozicije iz projekta projektiraj i uporedi sa staryem na koi nije riješio. Za bilo kakvo nepodudanje (pri, dužine, položaj, položaj) izvođač je u obavez da konsultuje projektanta. - Za uzagradu armaturu izvođač je dužan da dostavi odgovarajuću usnu dokumentaciju.

PROJEKTNA ORGANIZACIJA:

**UL.Milana Papića bb,
Nikić
Bulevar Mihaila Lalića br.
Podgorica
Tel/fax: +382(0)20 673 5
Mob: +382(0)69 309 58**

Pib: 02369621
PDV: 40/31-00807-2
E-mail:
com.inzenjering@gmail
Žiro račun:
NLB banka: 530-15313-5

Investor:

OPŠTINA DANILOVGRAD

Lokacija:

**Lokalni put manastir Ostrog-Manastir
Ždrebaonik, Šobaici**

Vrsta tehničke dokumentacije:

Glavni projekat

Konstrukcija

Prilog:

Plan armature

Rozmiar:

1:50

Broj priloga:	Broj strana:
---------------	--------------

1	5
---	---

Datum revizije i MP:



Objekat

Sanacija klizišta "Šobaići"

Glavni inženjer

Aleksandar Pot, Spec.Sci.grad.

Odgovorni inženjer:

Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.arad.

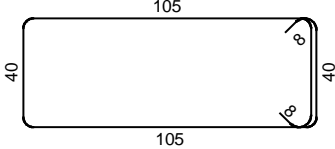
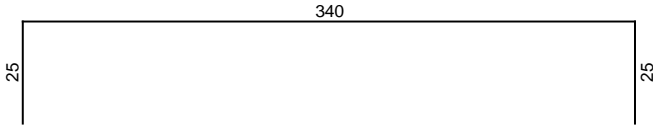
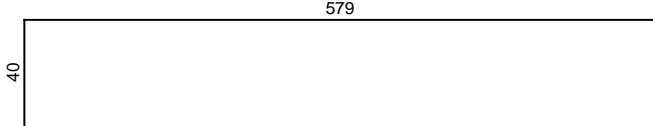
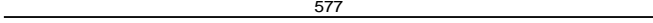
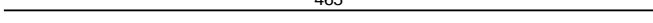

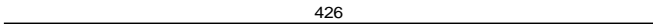
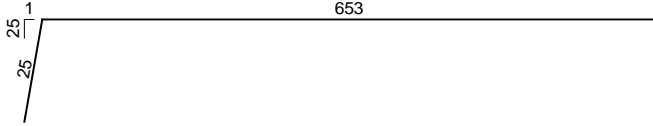
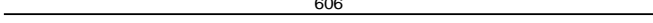
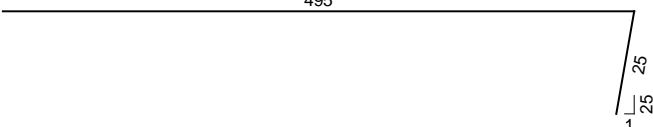
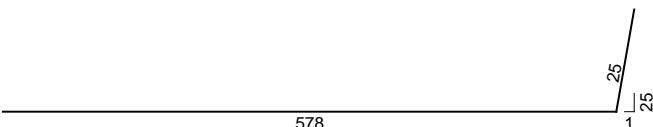
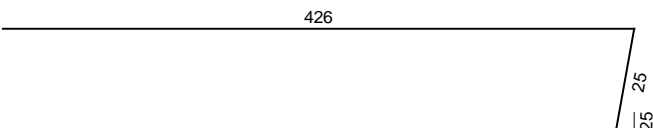
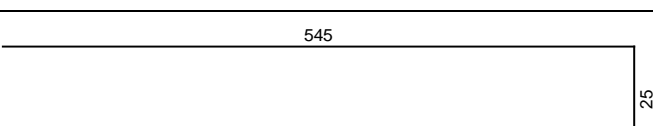
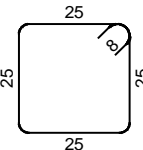
Saradnici:

Boško Glušica, Spec.Sci.građ.

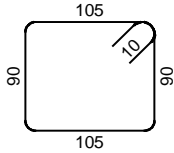
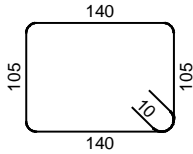
Danilo Milošević, Spec.Sci.građ

Datum izrade i MP:

November 2019

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lg n [m]
noname (1 ком.)					
1		10	3.46	257	889.22
2		10	3.90	532	2074.80
3		12	6.19	10	61.90
4		12	5.77	4	23.08
5		12	4.65	130	604.50
6		12	4.65	20	93.00
7		12	4.26	4	17.04
8		12	6.78	20	135.60
9		12	6.06	58	351.48
10		12	5.20	20	104.00
11		12	6.03	30	180.90
12		12	4.51	30	135.30
13		16	5.70	48	273.60
14		10	1.16	672	779.52

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lg n [m]
15		12	6.56	24	157.44
16		12	6.28	24	150.72
17		10	5.80	55	319.00
18		10	5.15	88	453.20
19		12	7.21	5	36.05
20		12	6.71	5	33.55
21		12	5.90	2	11.80
22		12	6.20	5	31.00
23		12	4.91	2	9.82
24		12	6.70	5	33.50
25		12	6.16	5	30.80
26		12	4.77	2	9.54
27		12	5.16	5	25.80

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lg n [m]
28		12	4.10	6	24.60
29		12	5.10	6	30.60

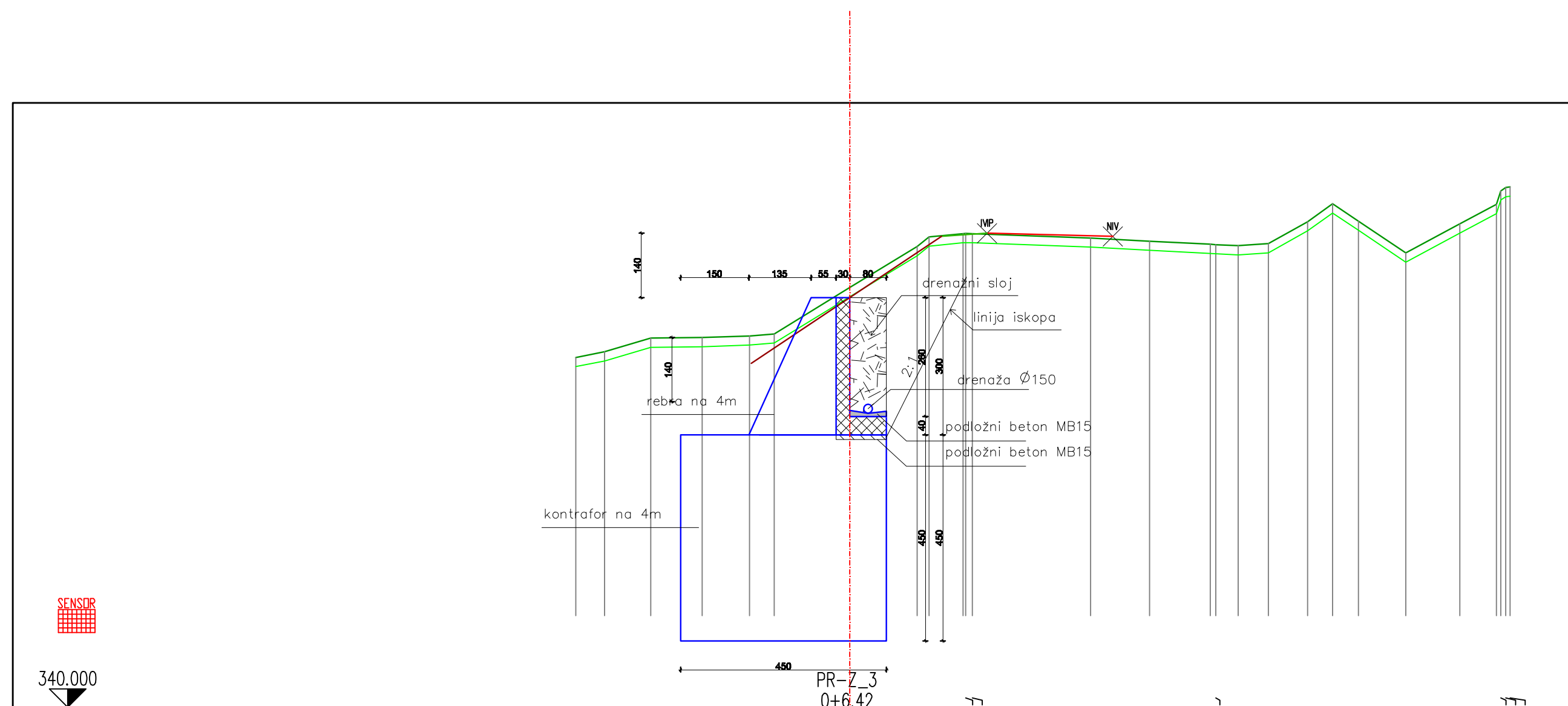
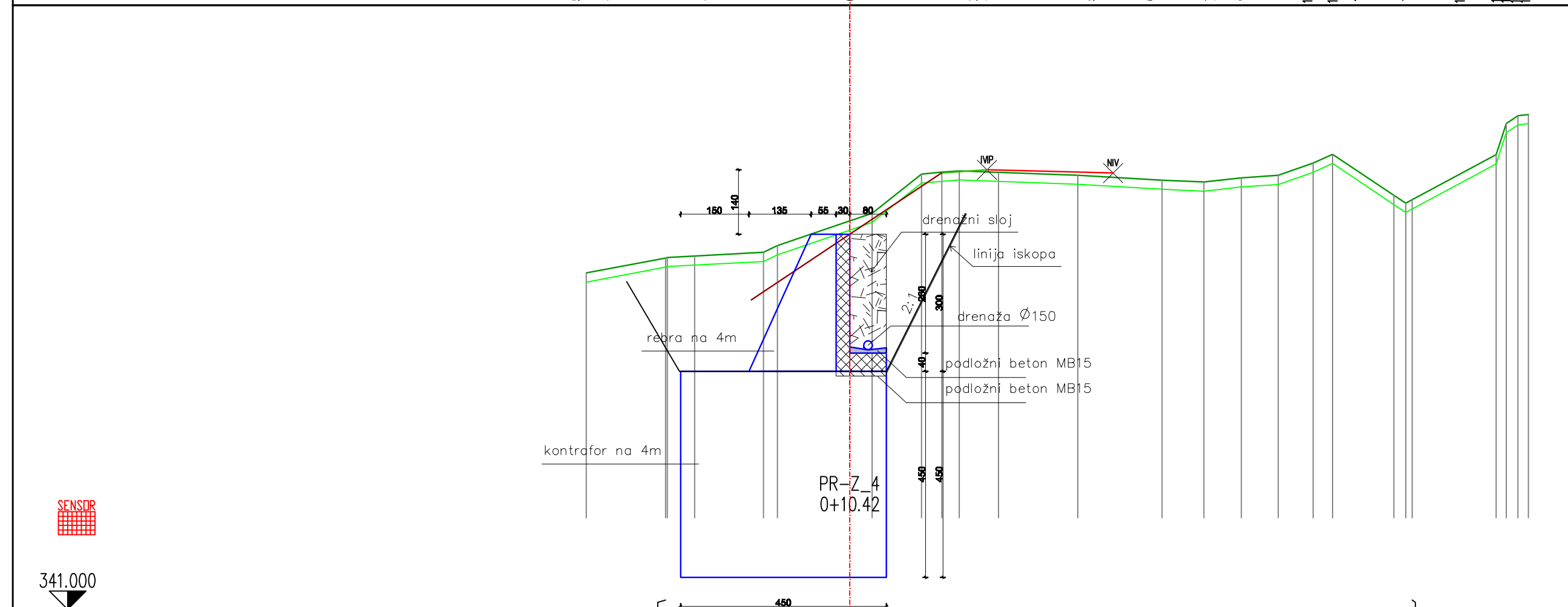
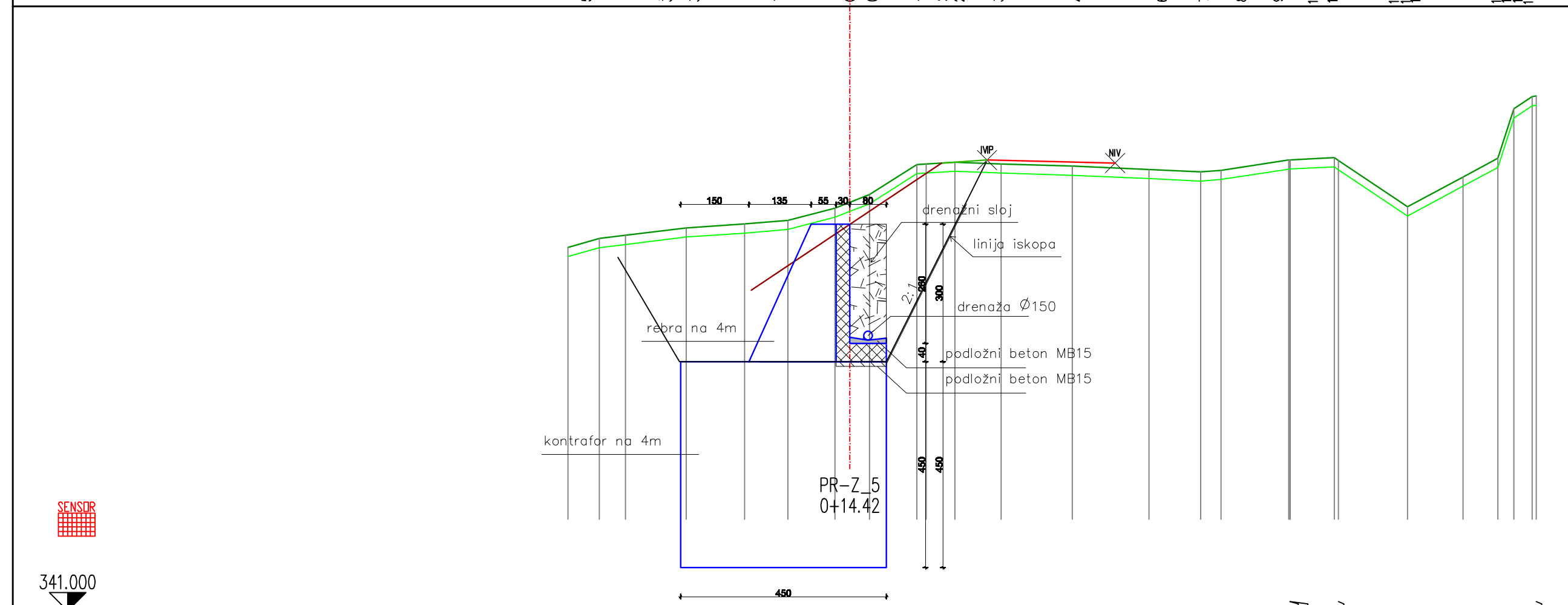
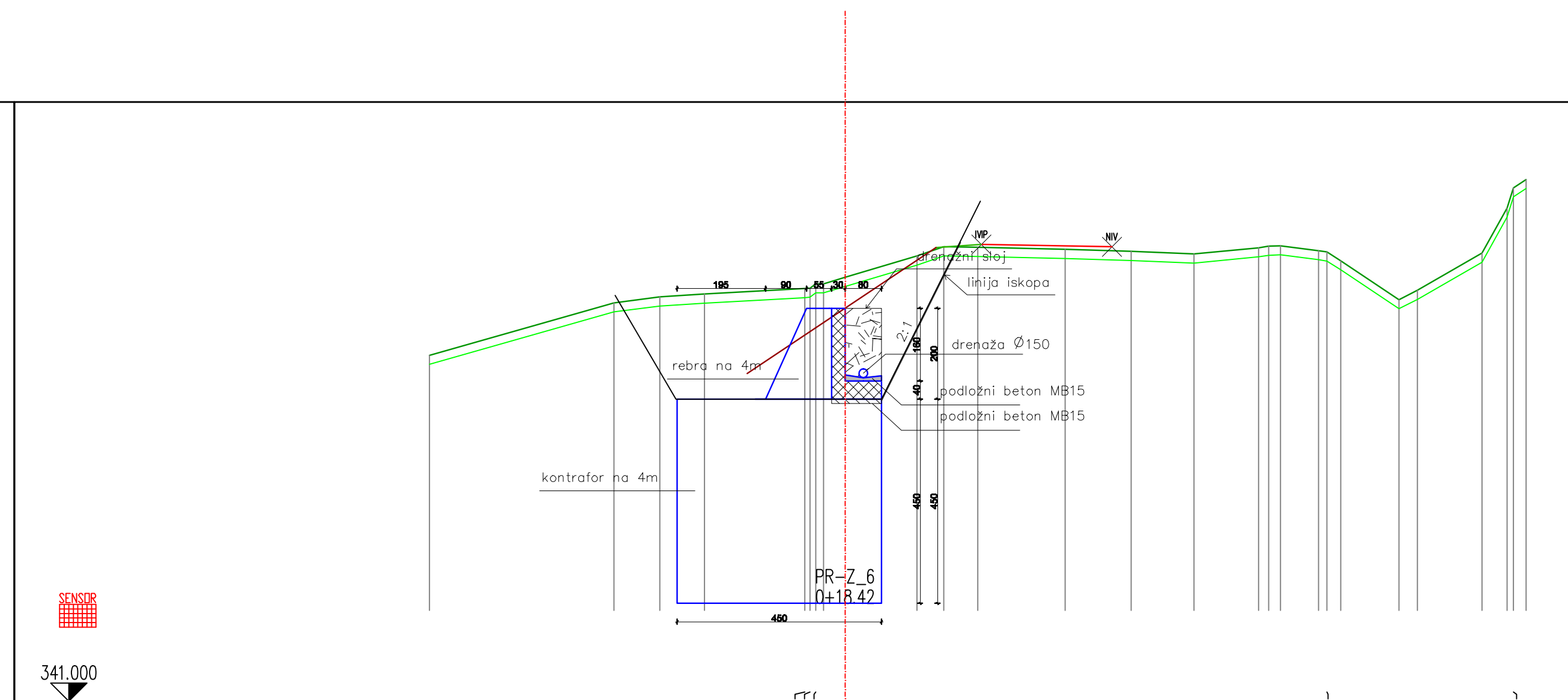
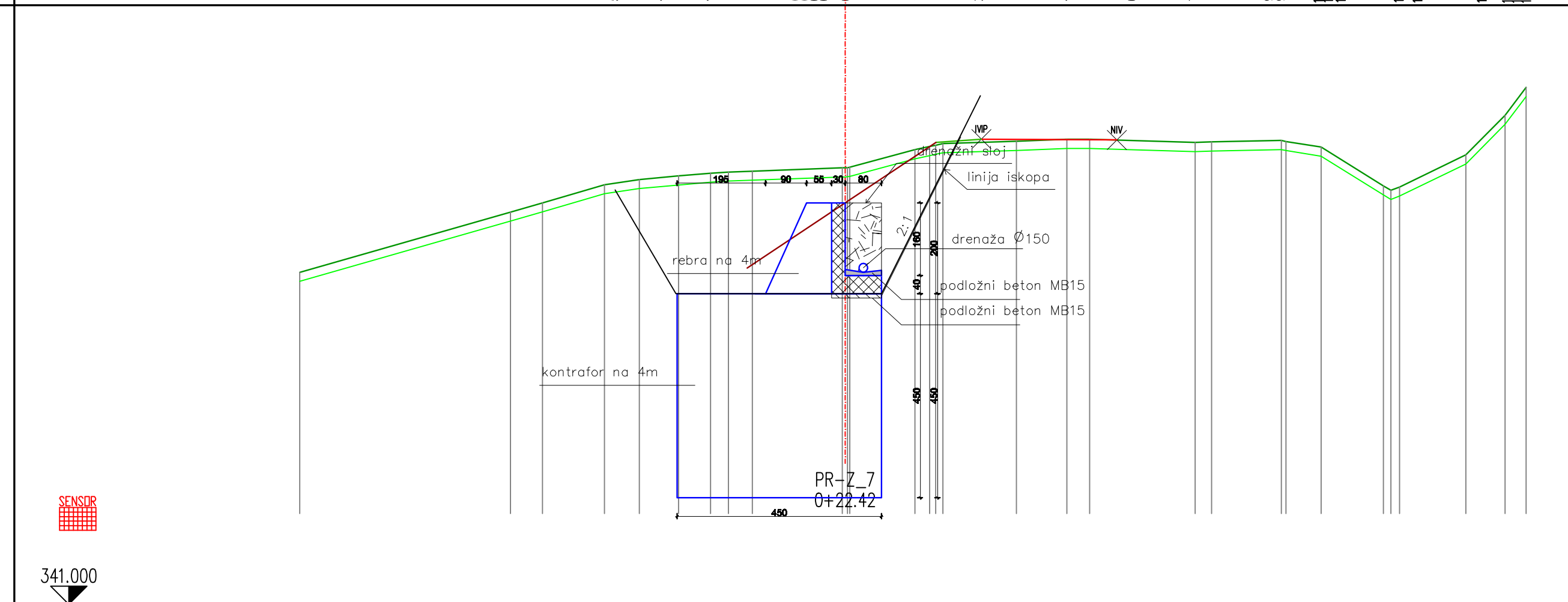
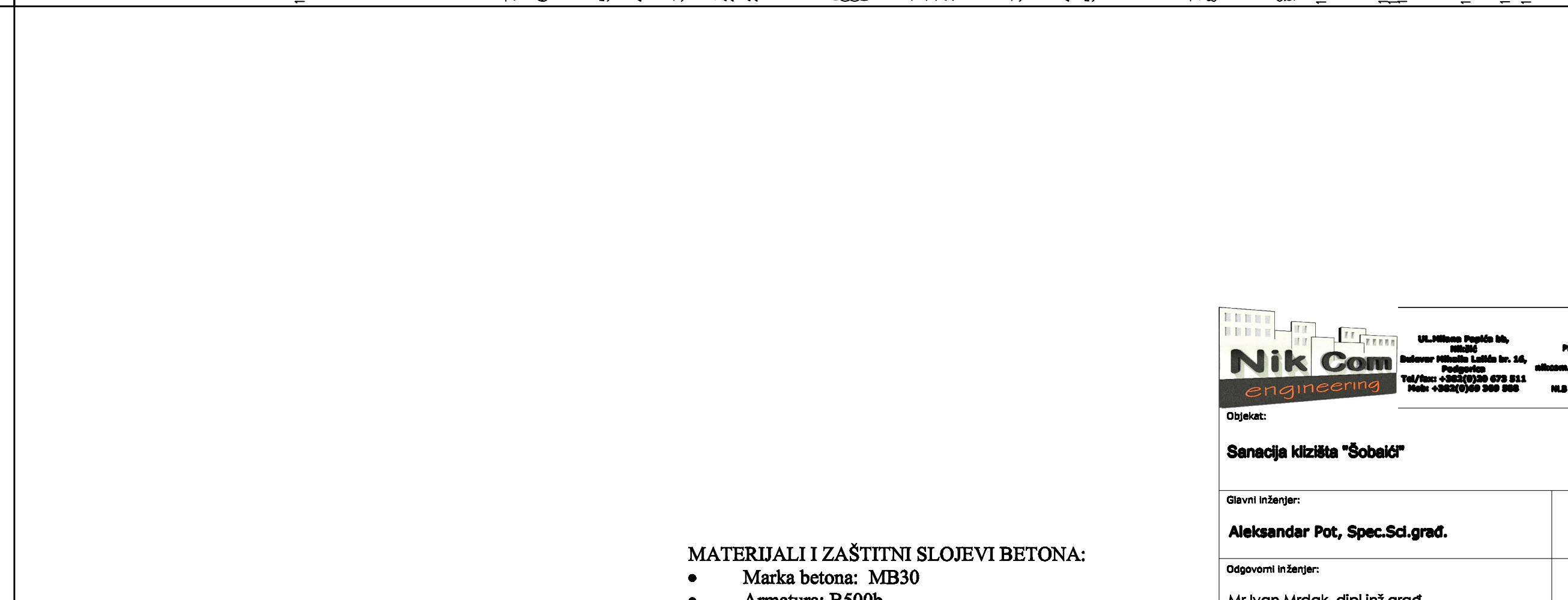
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m]	Тежина [kg]
B500B			
10	4515.74	0.62	2786.21
12	2292.02	0.89	2035.31
16	273.60	1.58	431.74
Укупно			5253.27

Мреже - спецификација						
Позиција	Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
noName (1 ком.)						
I-1	Q-335	205	340	24	5.26	880.26
Укупно						880.26

Мреже - рекапитулација					
Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m ²]	Укупна тежина [kg]
Q-335	215	605	24	5.26	1642.07
Укупно					1642.07

Potporna konstrukcija
-K2-

Poprečni profili-K2

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

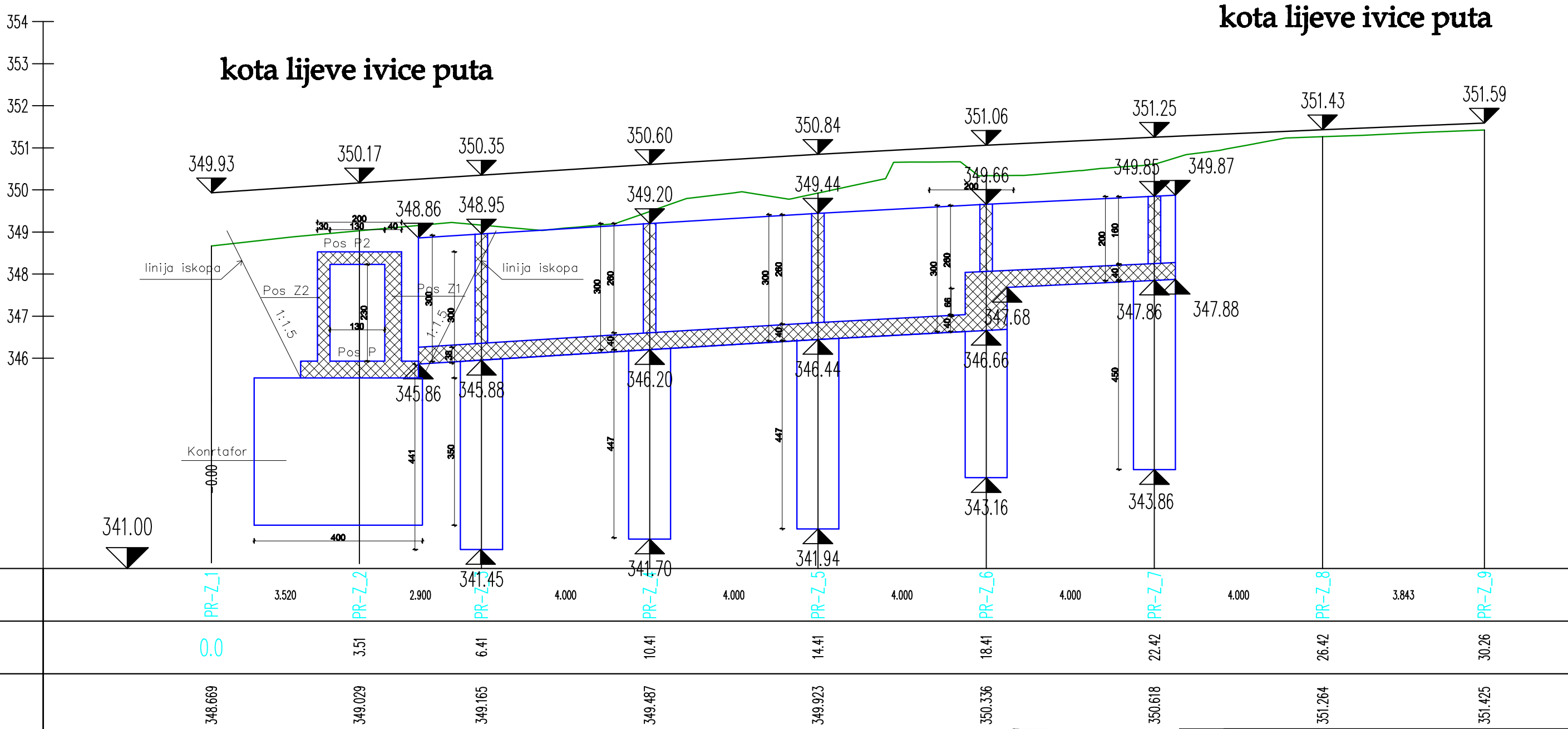
	<ul style="list-style-type: none"> • Puhlaud. B.5000 • Zaštutni sloj: ao=5.0 cm • V-6 • M100 	M. Ivan Mirok, Uprizn. grad. Serijski: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.
		Datum izrade i MP: November 2019.

- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:**
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: $a_o=5.0$ cm
 - V-6
 - M100


 <p> UKLONOSIPOSLE INI KAMER Telefon: 021/51-00802-2 E-mail: uklonosiposi@nikcom.hr Poslovno: Štefanić 021/51-00802-221 Fax: 021/51-00802-220 </p>		OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekt: Sancija kizišta "Šobaki"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaki	
Glavni inženjer: Aleksander Pot, Spec.Sci.građ.	Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekt		
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.	Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija		Razmjerni:
Serednici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.	Prilog: Poprečni profil-K2	Broj priloga:	Broj strane: 2.
Datum izrade i MP: November 2019.		Datum revizije i MP:	

Podužni profil
-K2-

PROFIL-3: OSA_ZID
RAZMERA 1:100/100



- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
 - V-6
 - M100



PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:
UL. Milana Pavlovića 14, 81000
Podgorica
Tel/fax: +383(0)20 673 811
Mobil: +383(0)69 560 560

FB: 02369631
POV: 40/31-00607-2
E-mail: nikom.com.inzenjering@gmail.com
Žiro račun: NRB banka: 530-15313-82

Investitor:

OPŠTINA DANILOVGRAD

Objekat:

Sanacija klizišta "Šobačić"

Lokacija:

Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobačić

Glavni inženjer:

Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.

Vrsta tehničke dokumentacije:

Glavni projekat

Odgovorni inženjer:

Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.

Dio tehničke dokumentacije:

Konstrukcija

Razmjera:

1:100

Saradnici:

Boško Glušica, Spec.Sci.građ.
Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.

Prilog:

Podužni profil- K2

Broj priloga:

2.

Broj strane:

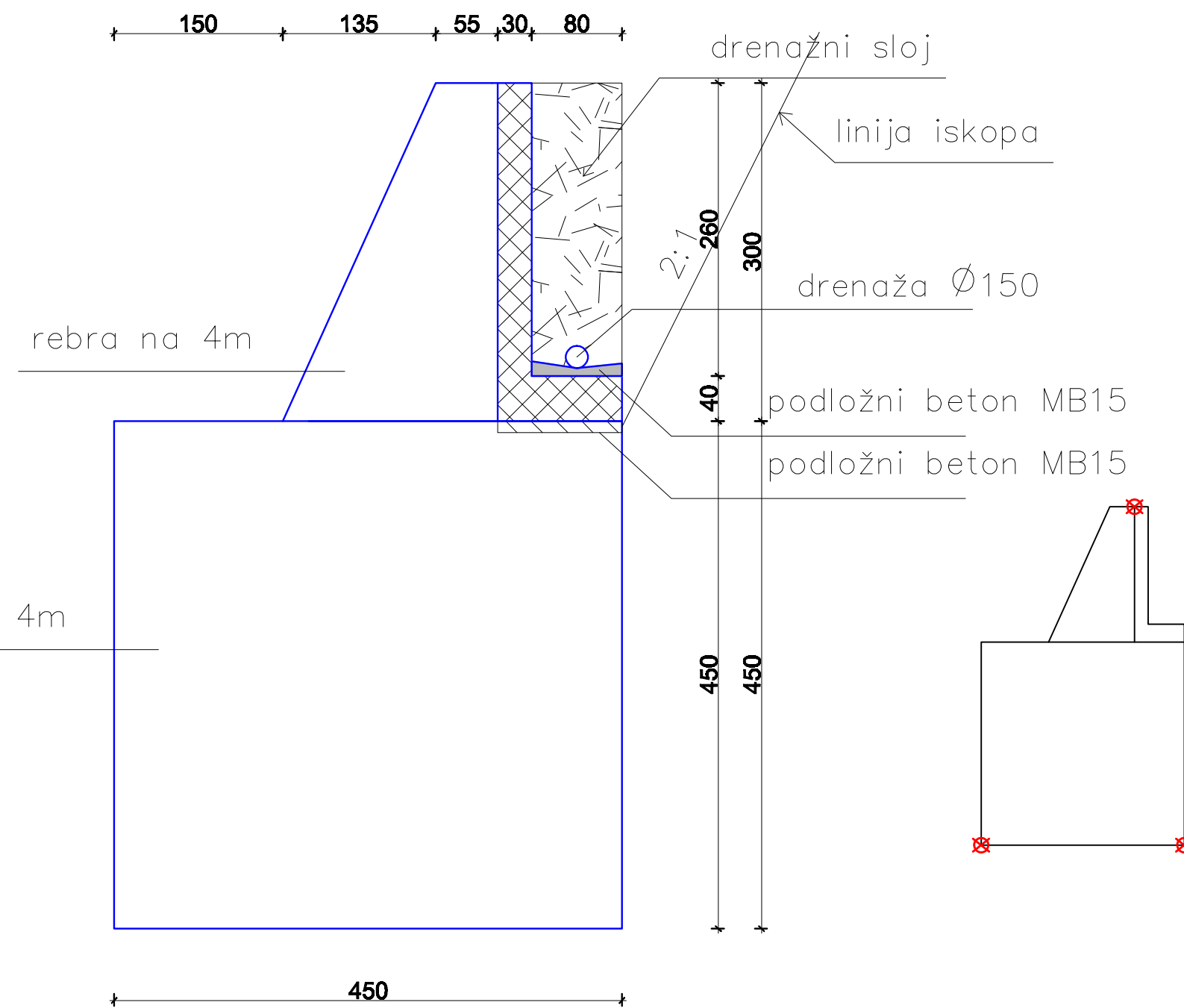
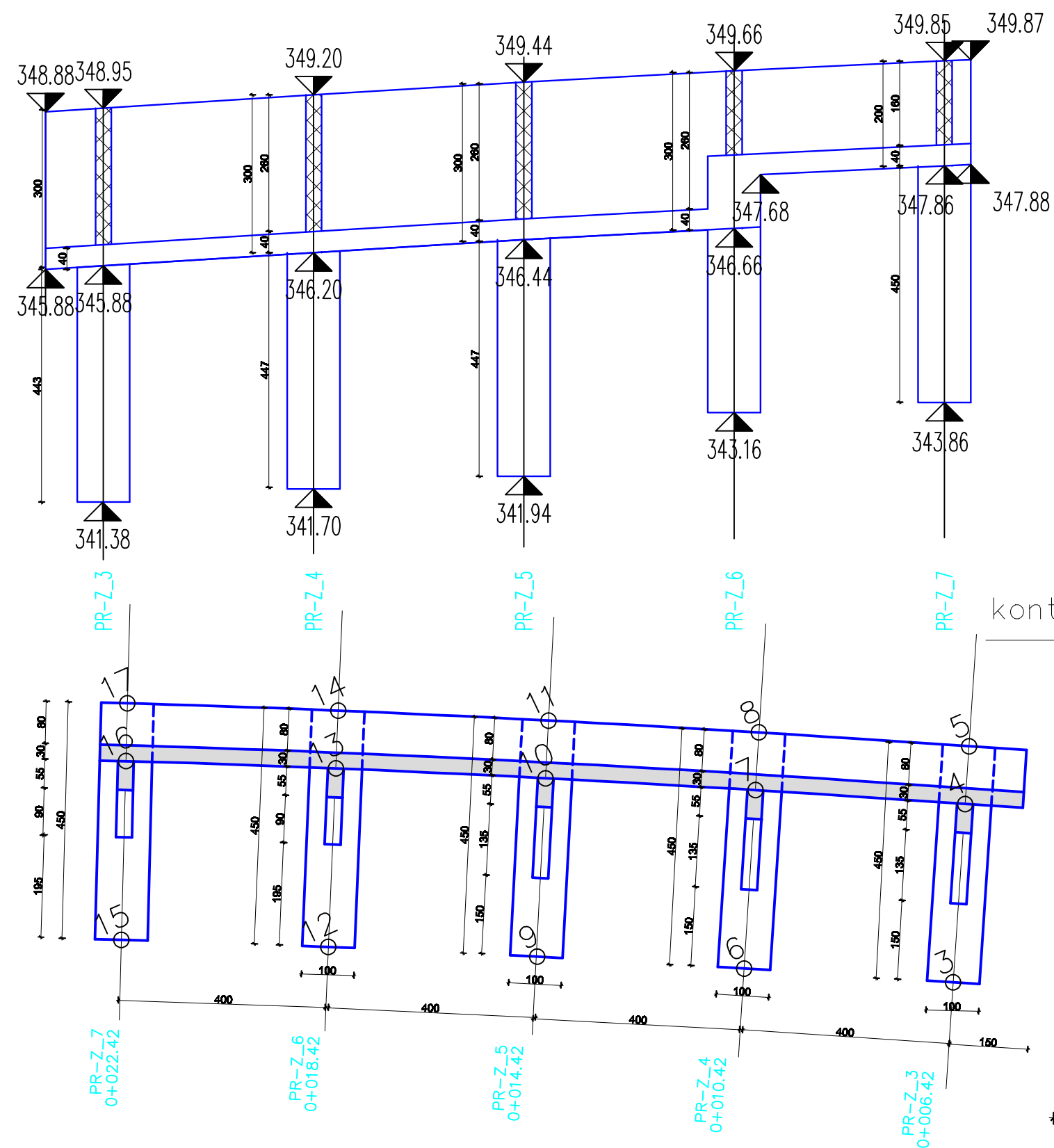
3.

Datum izrade i MP:

Novembar 2019.

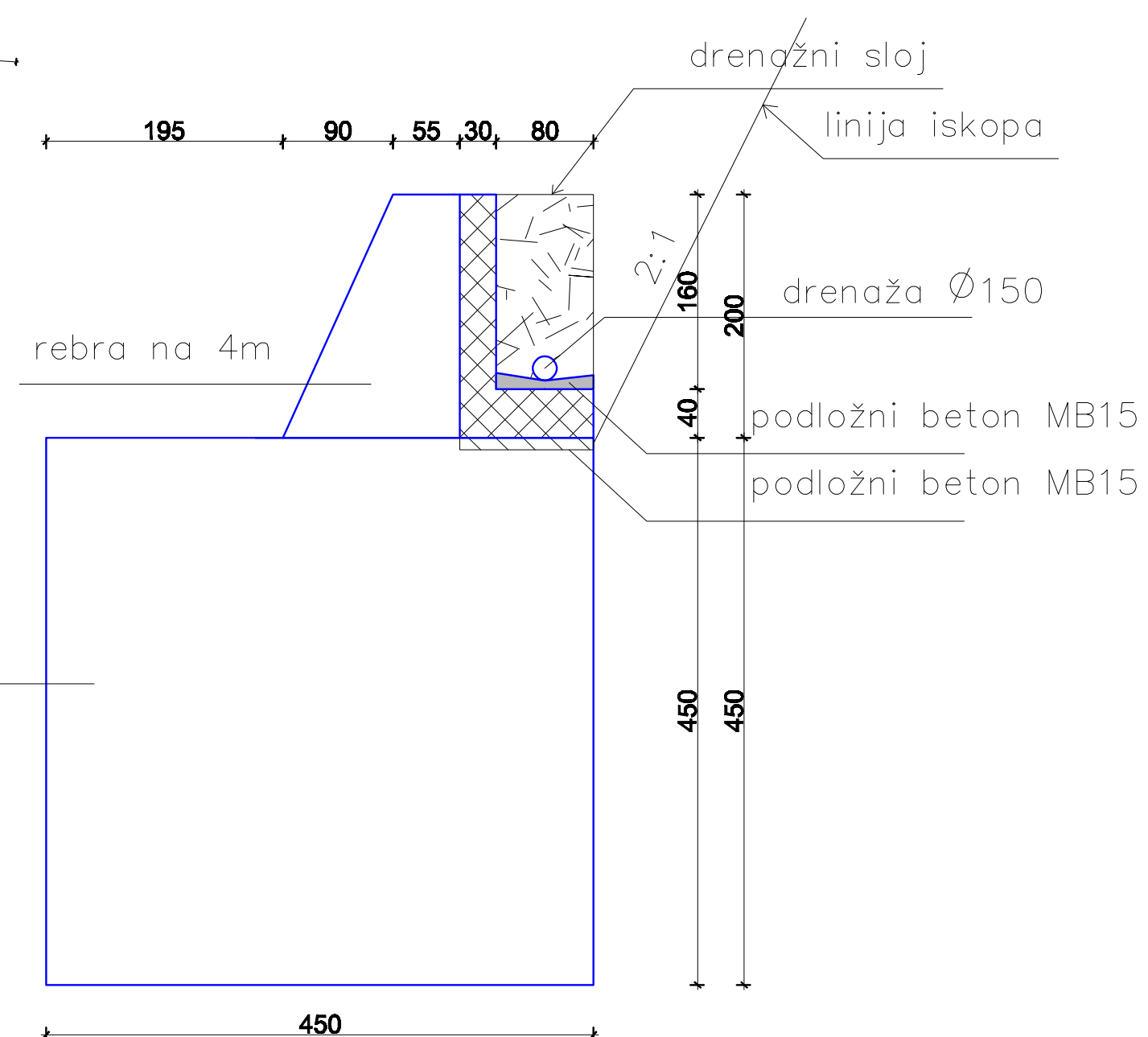
Datum revizije i MP:

Plan oplate -K2




Klizište 2		
1	6588286.60	4721185.42
2	6588287.12	4721186.39
3	6588283.66	4721183.15
4	6588285.28	4721186.14
5	6588285.80	4721187.11
6	6588280.15	4721185.04
7	6588281.76	4721188.04
8	6588282.28	4721189.01
9	6588276.65	4721186.89
10	6588278.23	4721189.90
11	6588278.74	4721190.88
12	6588273.13	4721188.71
13	6588274.67	4721191.74
14	6588275.17	4721192.72
15	6588269.60	4721190.47
16	6588271.10	4721193.52
17	6588271.58	4721194.51

Napomen:
Prije početka radova probjeriti sve mjere i koordinate na licu mjesta

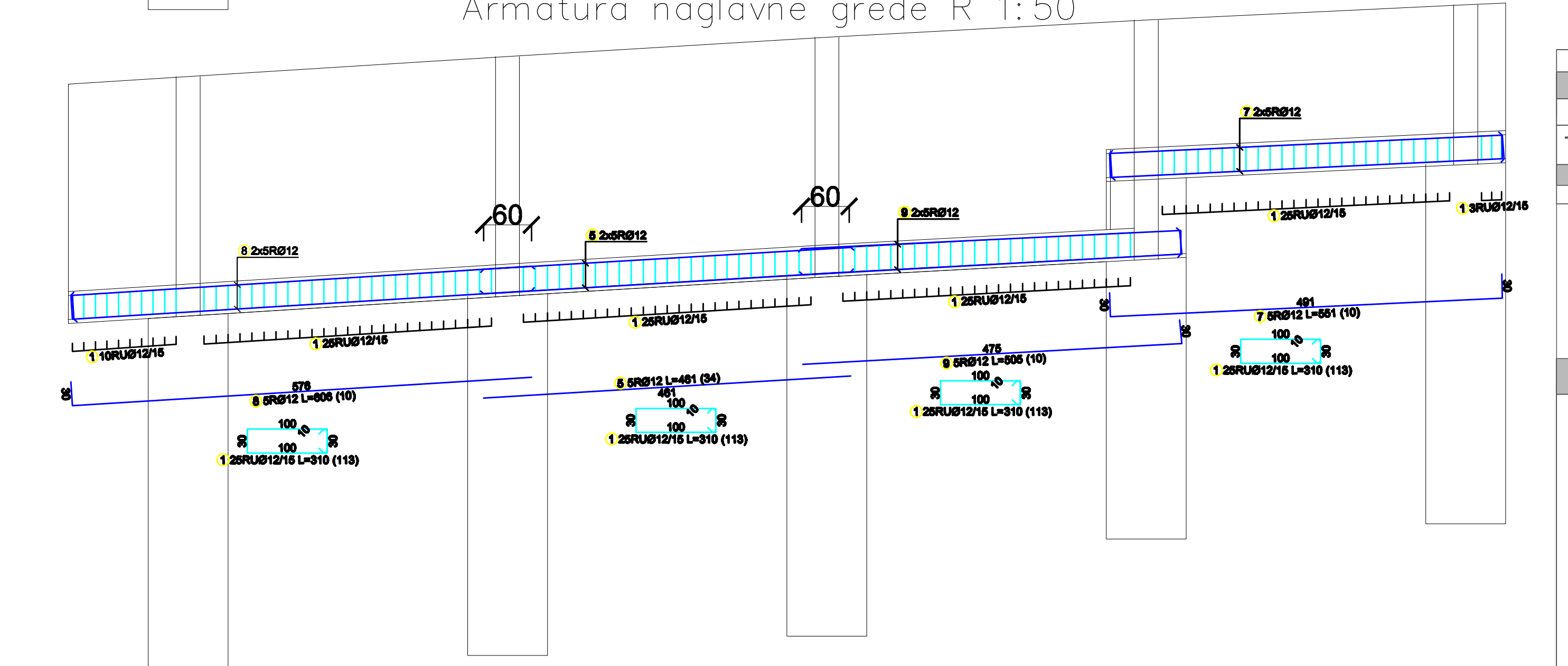
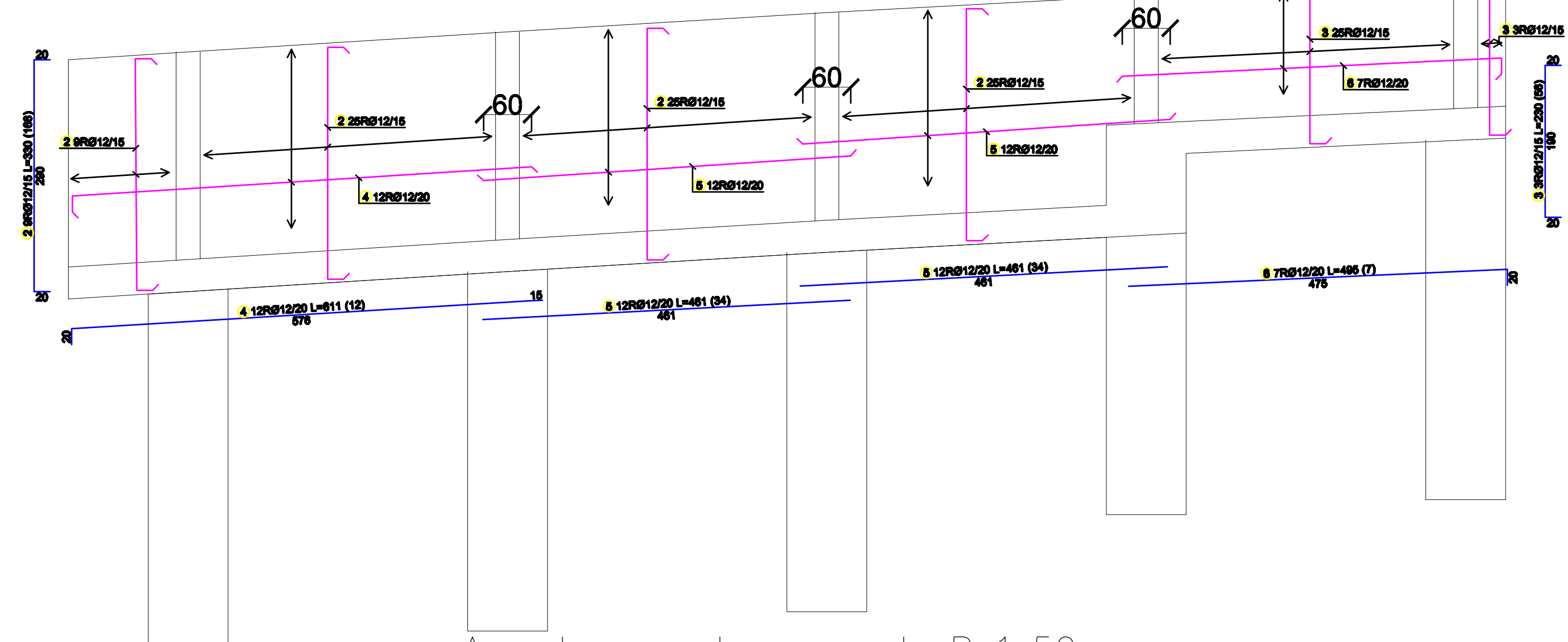


- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:**
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: $a_o=5.0$ cm
 - V-6
 - M100

 <div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> <div> <p>Uk.Milica Pavlica bb, 18236 Bukovar, Mihaljka Latiša br. 14, Podgorica Tel./fax: +382(0)20 679 811 Mob: +382(0)60 360 888</p> </div> <div> <p>PB: 02366921 PDV: 40/31-00007-2 E-mail: nikcom.bauingenjering@gmail.com Žiro račun: MLB banka: 830-15313-82</p> </div> </div>		OPŠTINA DANILOVGRAD		
Opisak: Sanacija klizišta "Šobaći"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebeonik, Šobaći		
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat		
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	Razmjera:	
Sarađnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Plan opšte -K2	Broj priloga: 2.	Broj strane 4.
Datum izrade i MP: November 2019.		Datum revizije i MP:		

Armatura oslonca zida (strana prema putu) R 1:50

Armatura polja zida R 1:50



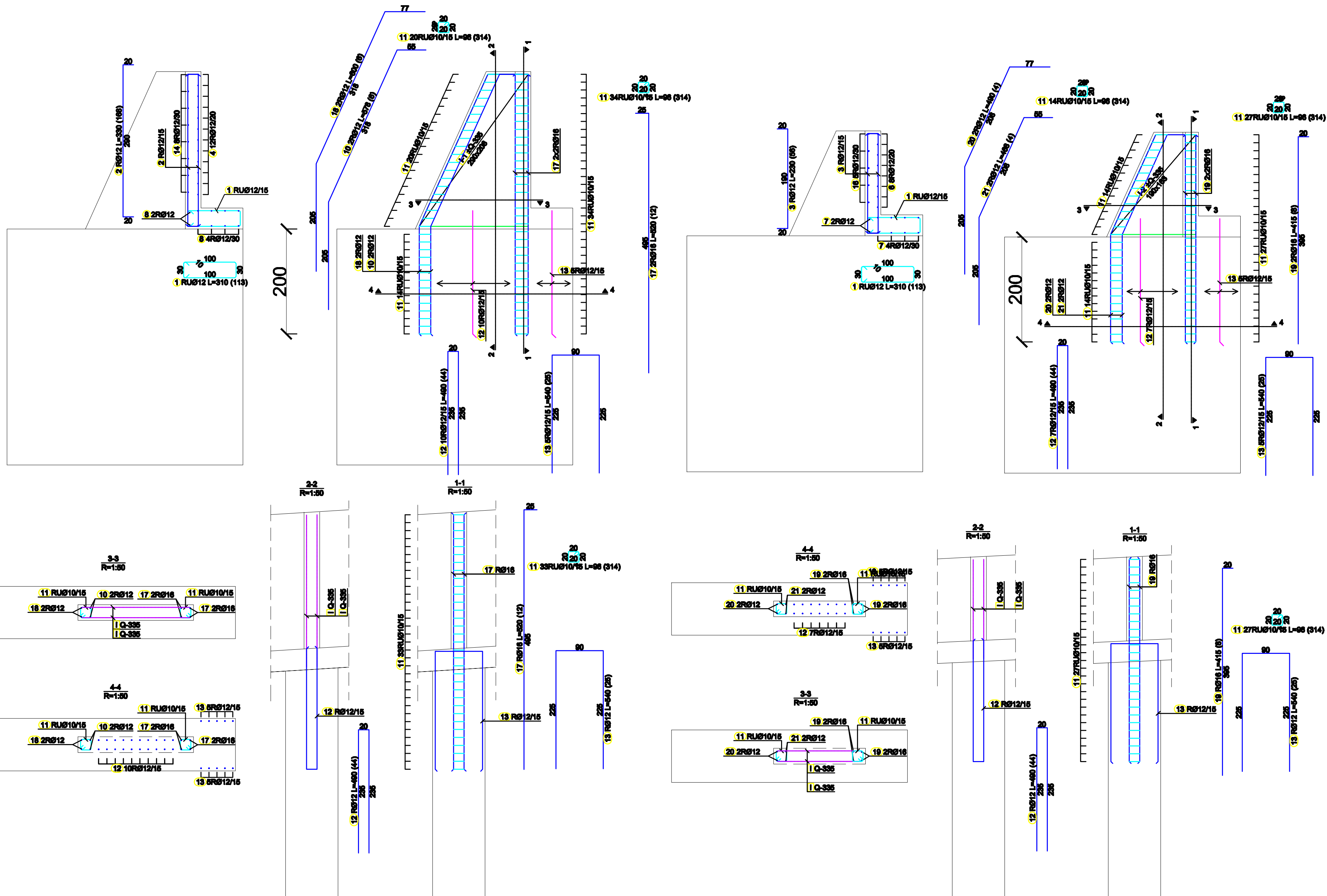
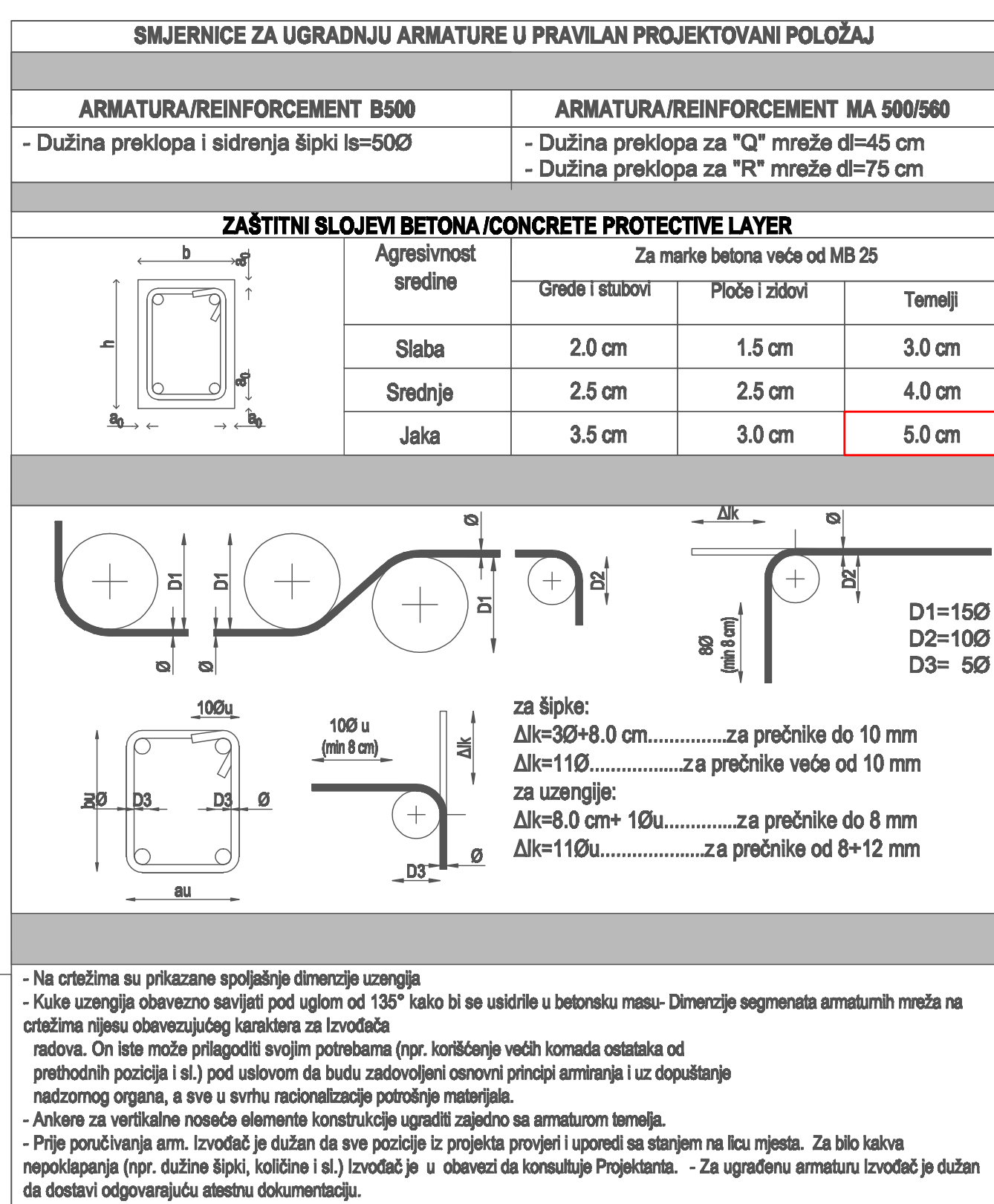
Ispod ploče postaviti ilažni sloj $d=10$ cm od betona MB 15 kako bi se armatura ugradila u projektovani položaj.

Potrebno je pripremiti armaturni koš u uz pomoć odgovarajuće opreme ga ugraditi u iskopanu rupu za kontrafor. Kada se izbetiraju kontrafori izvoditi se temeljna gređa preko kontrafora.

Prilikom šalaženja zidova obavezno je na mjestima prodora čelovodna kroz njih ugraditi PVC cijev (barbanske-položaj) i prečnik cijevi preuzeti iz poprečnog profila.

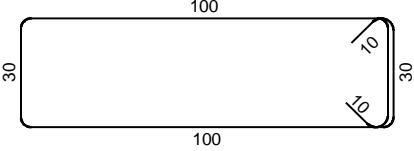
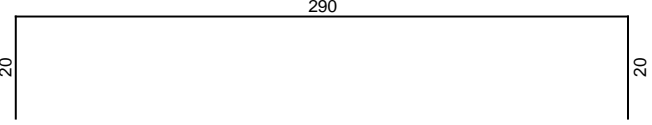
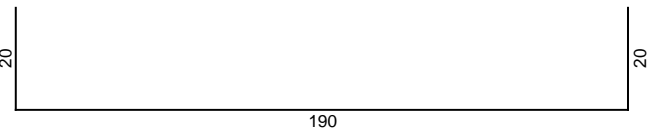
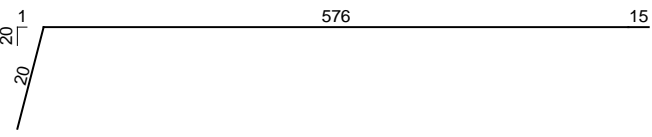
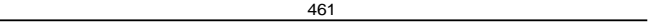
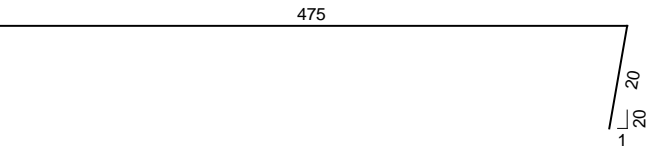
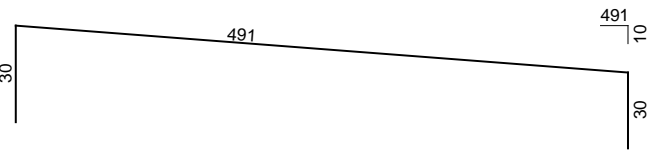
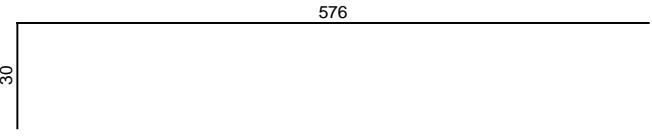
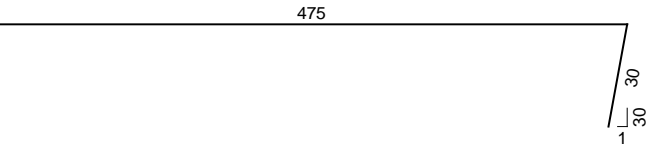

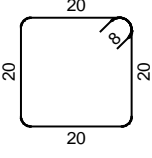
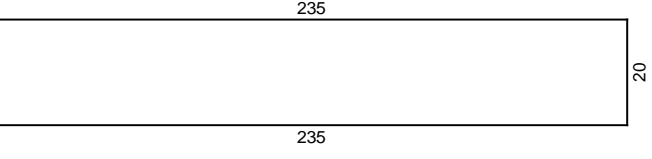
Potrebno je pediti dna zidova iznad vezne grede. Dimenzije dna zidova preuzeti iz poprečnih profila.

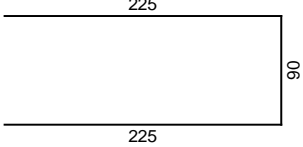
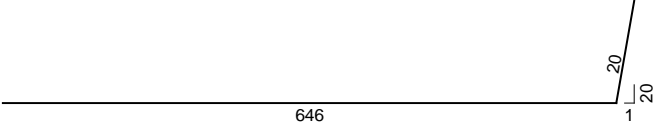
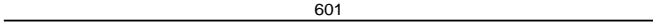
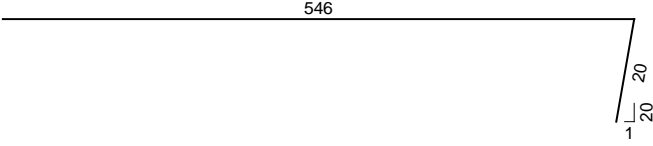
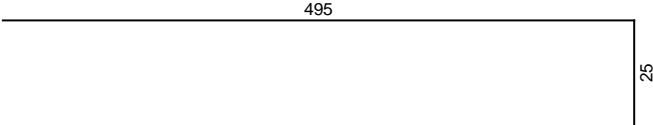
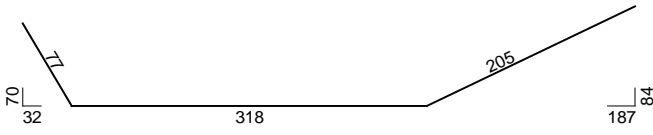
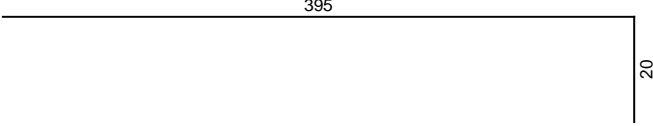
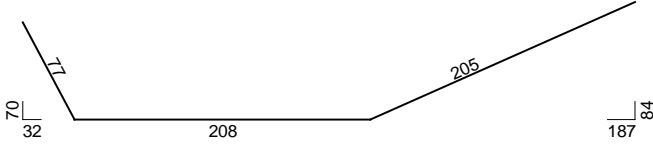
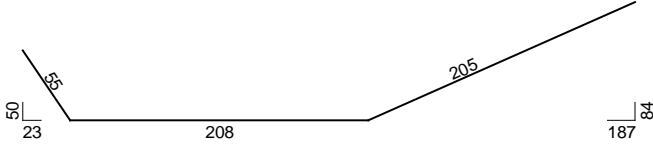
- Beton MB 30; V6-M100
- Armaturno željezo B500B
- Armaturne mreže MAR-500/560



oj strane:

Datum revizije i MP:

Шипке - спецификација					
ozn.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
K2-manji (1 ком.)					
1		12	3.10	113	350.30
2		12	3.30	168	554.40
3		12	2.30	56	128.80
4		12	6.11	12	73.32
5		12	4.61	34	156.74
6		12	4.95	7	34.65
7		12	5.51	10	55.10
8		12	6.06	10	60.60
9		12	5.05	10	50.50
10		12	5.78	6	34.68
11		10	0.96	314	301.44
12		12	4.90	44	215.60

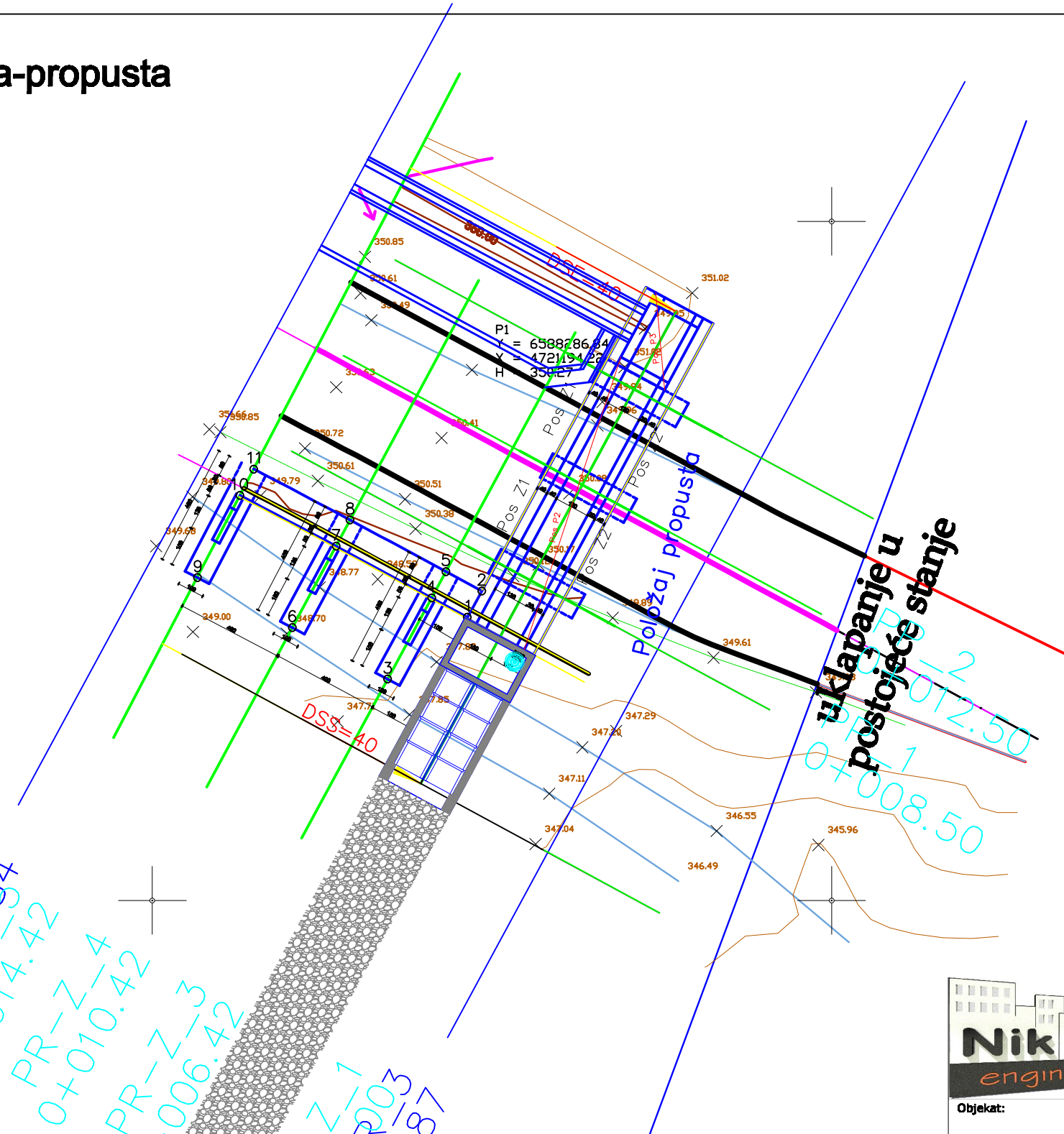
Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lg n [m]
13		12	5.40	25	135.00
14		12	6.66	8	53.28
15		12	6.01	16	96.16
16		12	5.66	5	28.30
17		16	5.20	12	62.40
18		12	6.00	6	36.00
19		16	4.15	8	33.20
20		12	4.90	4	19.60
21		12	4.68	4	18.72

Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m]	Тежина [kg]
B500B			
10	301.44	0.62	185.99
12	2101.75	0.89	1866.35
16	95.60	1.58	150.86
Укупно			2203.20

Мреже - спецификација						
Позиција	Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
K2-manji (1 ком.)						
I-1	Q-335	208	290	6	5.26	190.08
I-2	Q-335	163	190	4	5.26	64.98
Укупно						255.06



Мреже - рекапитулација					
Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m ²]	Укупна тежина [kg]
Q-335	215	605	5	5.26	342.10
Укупно					342.10

Propust

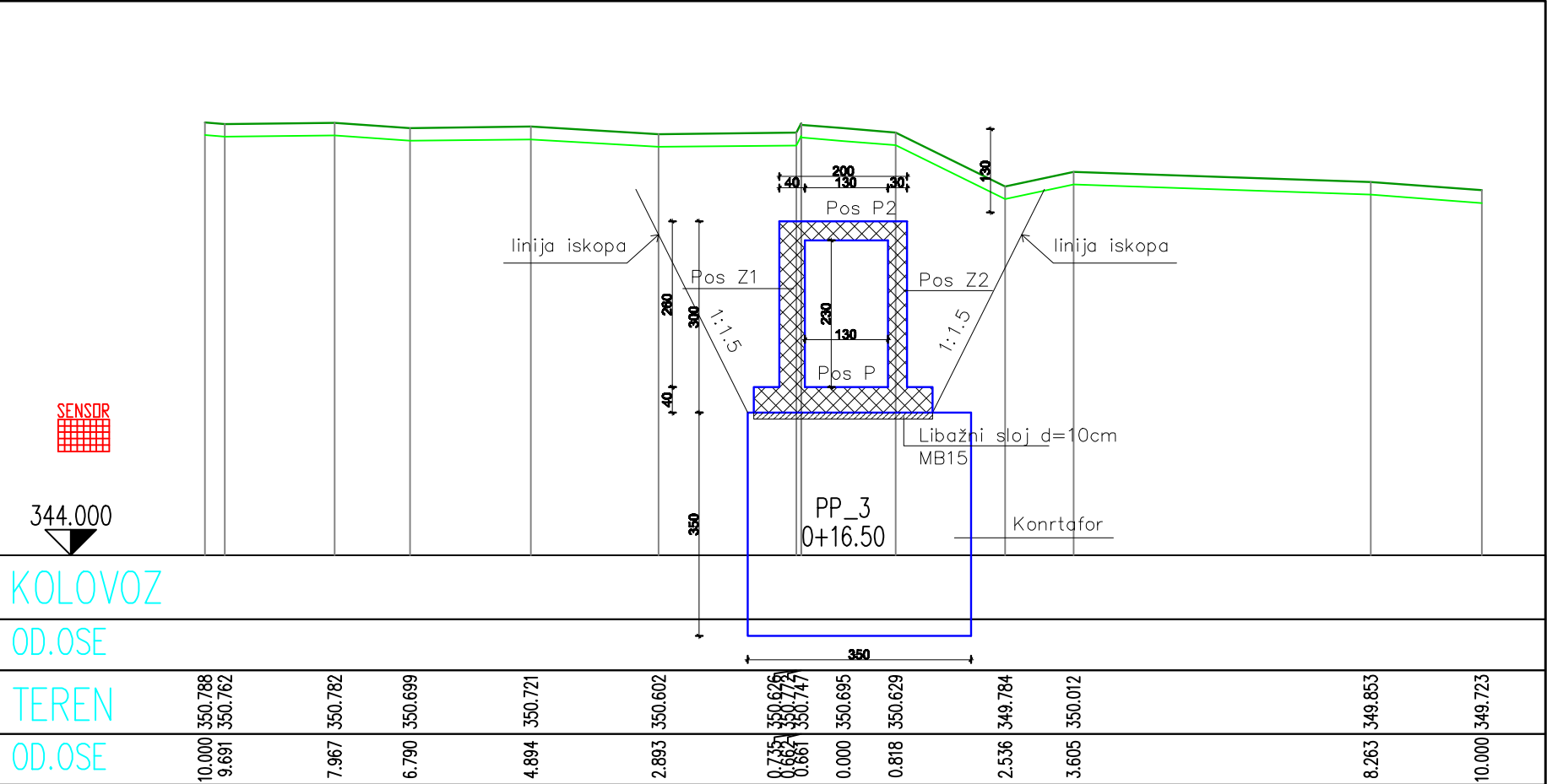
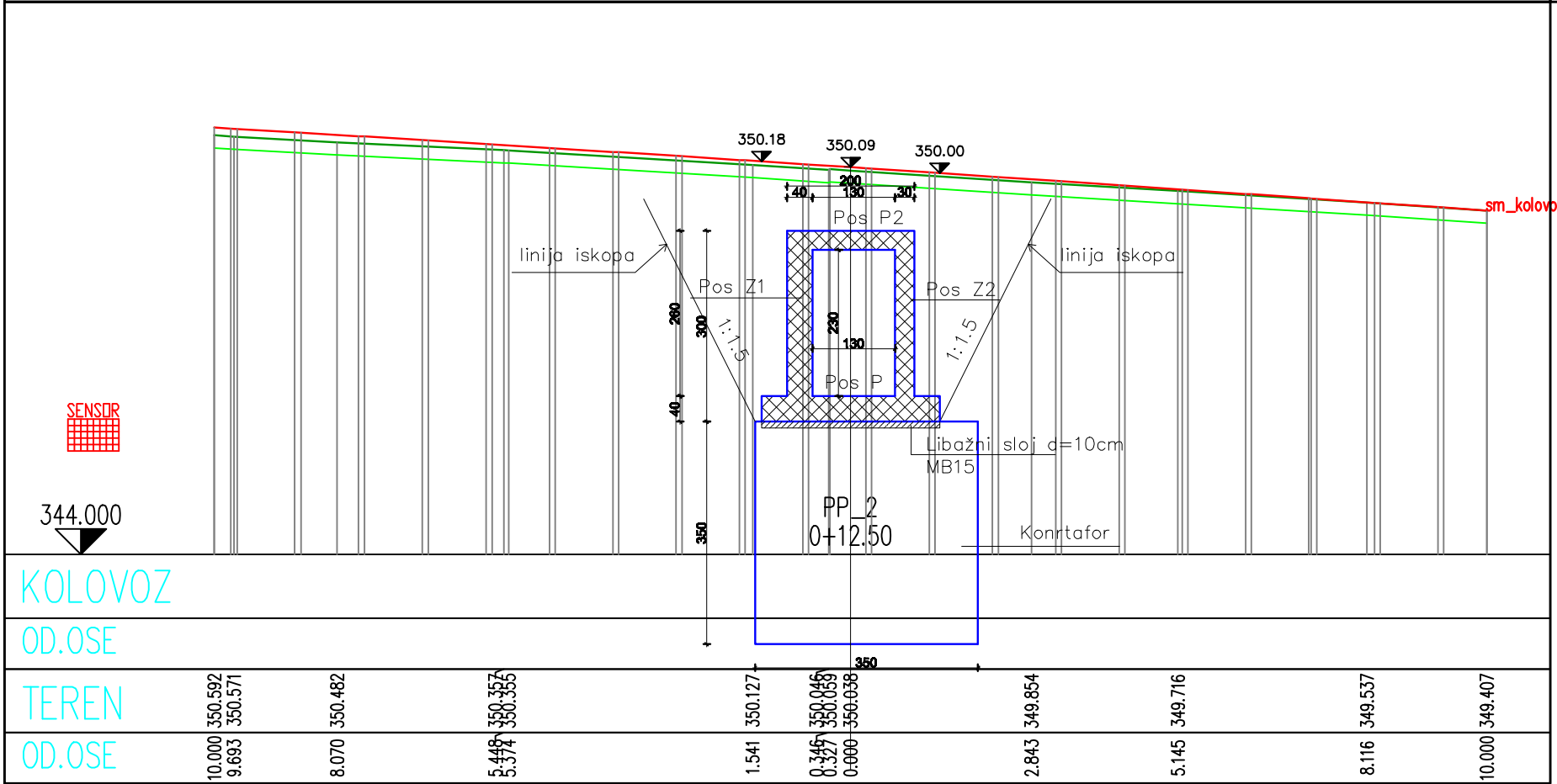
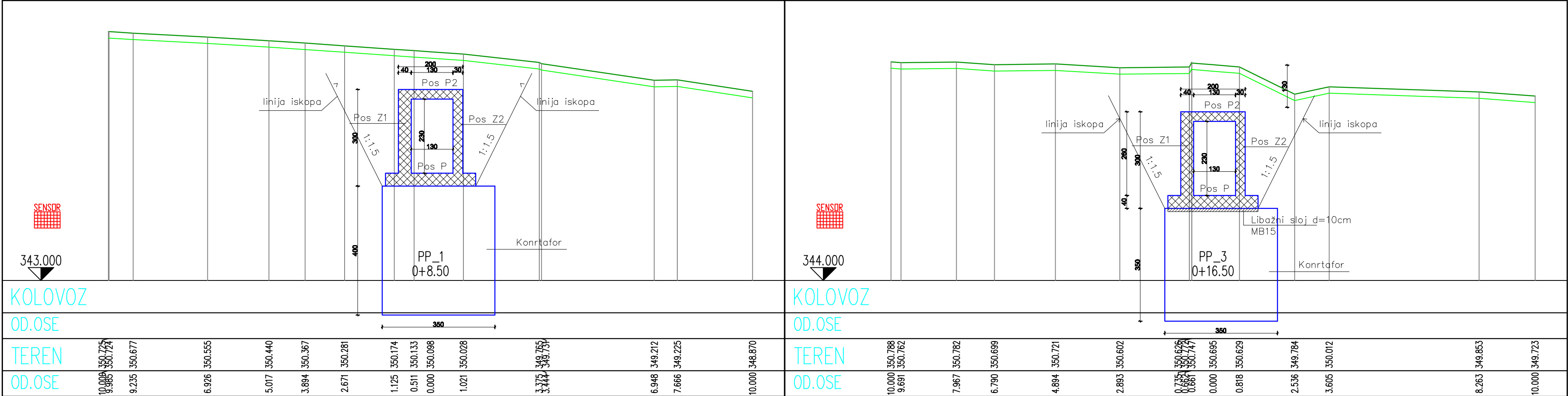


MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

- **Marka betona:** MB30
- **Armatura:** B500b
- **Zaštitni sloj:** $a_o=5.0$ cm
- **V-6**
- **M100**


		PROJEKTNJA ORGANIZACIJA: UL. Milana Pavlovića 16, Niš Bulevar Mihaila Lalića br. 16, Podgorica Tel./fax: +382(0)30 673 511 Mob: +382(0)60 300 000 PIB: 02300621 PDV: 40/31-00607-2 E-mail: nikcom.inzenjeriing@gmail.com Žiro račun: NLB banka: 530-15313-52		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobačić"		Lokacija:  Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobačić Prilog:			
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat			
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija		Razmjera: 1:200	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Situacija-Propusta		Broj priloga: 3.	Broj strane: 1.
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:			

Poprečni profili-Pr

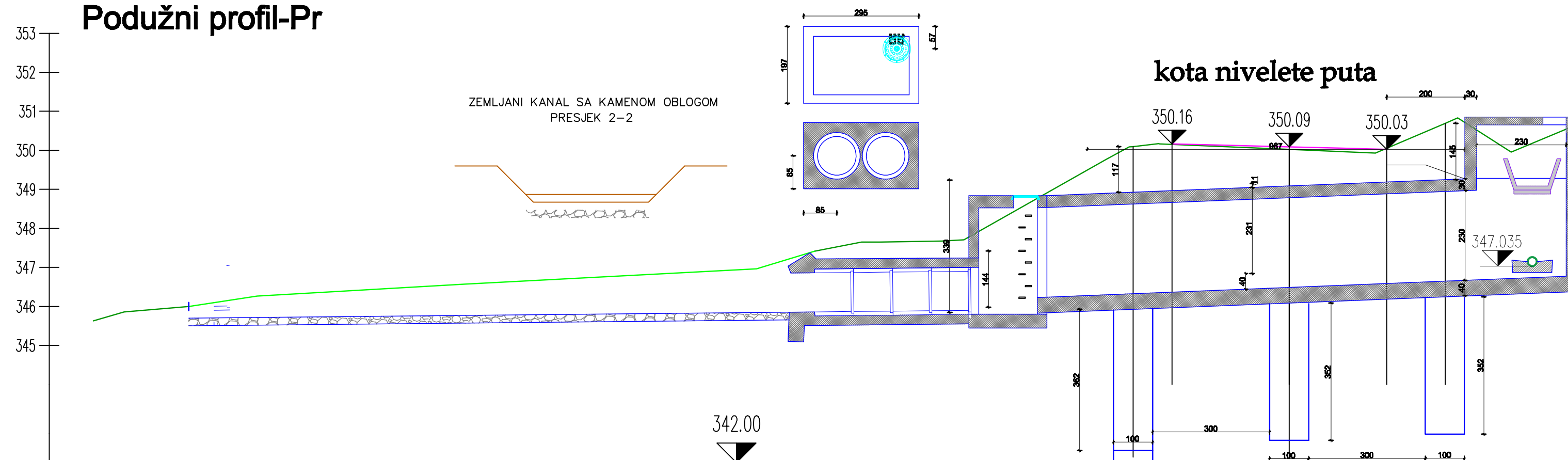


MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

- Marka betona: MB30
- Armatura: B500b
- Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
- V-6
- M100

PROJEKтна ORGANIZACIJA:  UL. Mihov Papčić 14, 11010 Bulevar Mihov Papčić br. 14, Podgorica Tel./fax: +382(0)20 679 511 Mobil: +382(0)60 500 800 PB: 02360621 PDV: 40/31-00807-2 E-mail: nikcom.hazgradnja@gmail.com Zbro računa: MLB banka: 530-15313-62		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobalci"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebeonik, Šobalci	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Poprečni profil-Pr	Broj priloga: 3.
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:	
		Broj strane: 2.	

Podužni profil-Pr



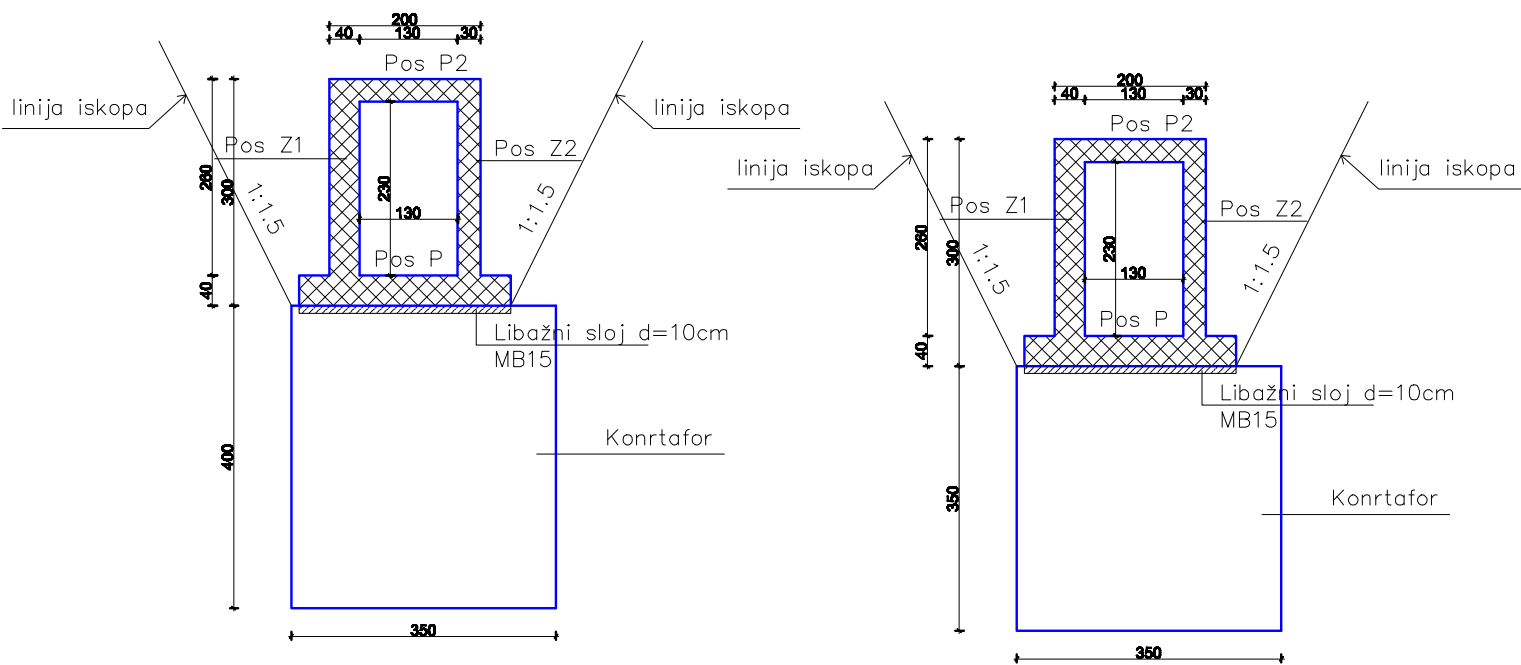
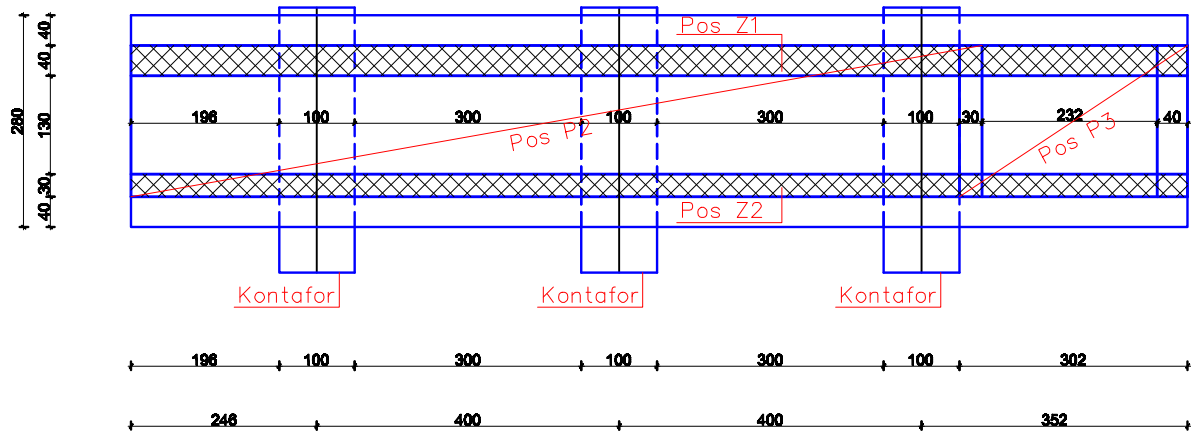
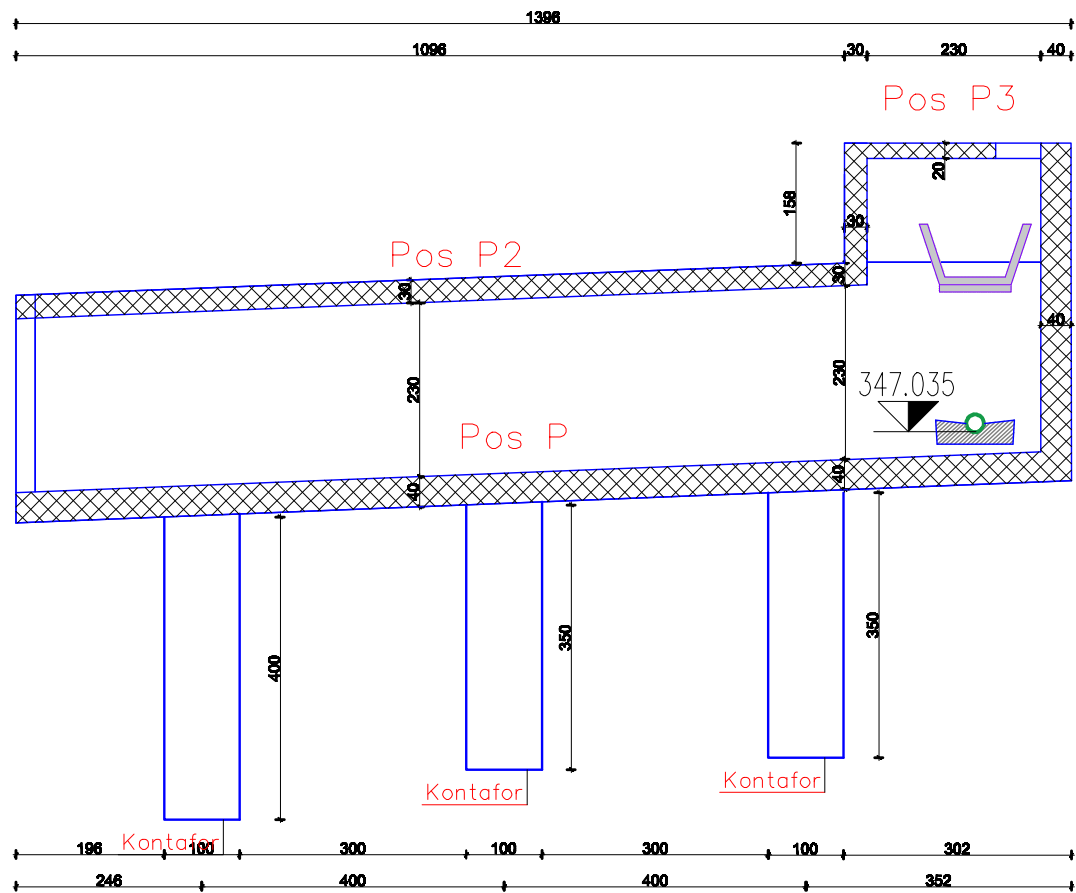
OZNAKE PROFILA	8.165	PP_1	4.000	PP_2	4.000	PP_3	3.256
STACIONAŽE	0.33	8.49	12.49	16.49	19.75		
KOTE TERENA	347.413	350.098	350.025	350.695	350.610		
KOTE NIVELETE							

MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

- Marka betona: MB30
- Armatura: B500b
- Zaštitni sloj: $a_o=5.0$ cm
- V-6
- M100

	PROJEKTNA ORGANIZACIJA: UL.Milana Pavlovića bb, 88000 Beograd Podgorica Tel/fax: +382(0)20 675 511 Mob: +382(0)60 999 998 Pb: 02360421 PDV: 40/31-00807-2 E-mail: nikcom.inzenjering@gmail.com Žiro račun: NLB banka: 530-15313-52		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaići"	Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaići			
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat		
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	Razmjera: 1:100	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Poprečni profil-Pr	Broj priloga: Broj strane <div>3.3.</div>	
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:		

Plan oplate -Pr



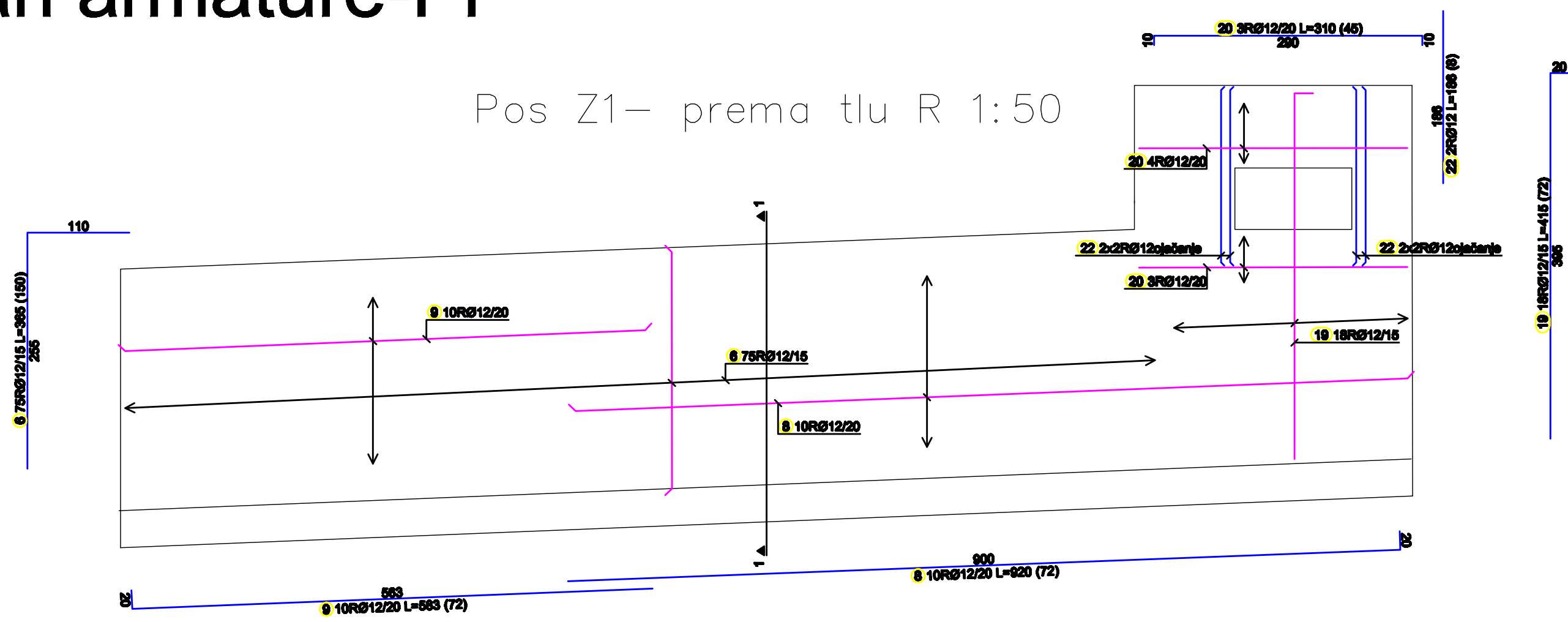
MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

- Marka betona: MB30
- Armatura: B500b
- Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
- V-6
- M100

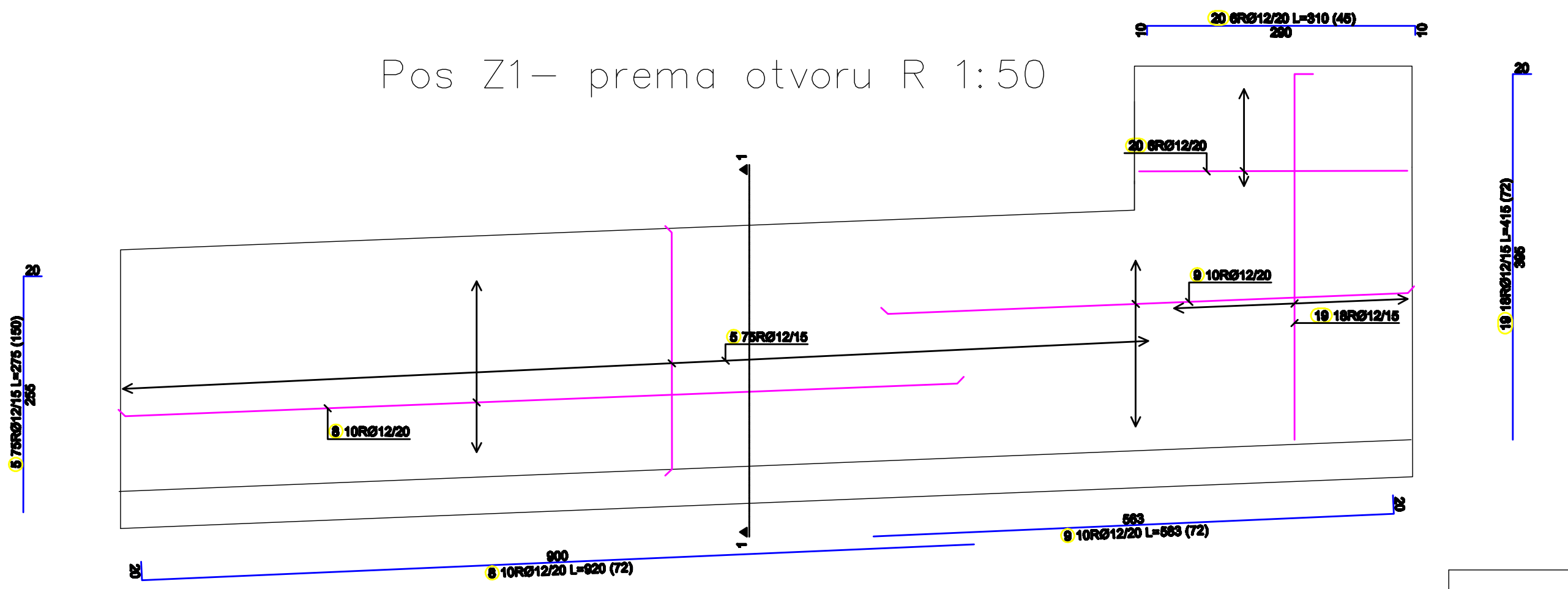
PROJEKTNJA ORGANIZACIJA: Nik Com engineering UL. Milana Pavlovića bb, 18250 Belača Miroslava Latića br. 14, Podgorica Tel/fax: +382(0)20 679 511 Mobil: +382(0)69 500 999 Pb: 02369621 PDV: 40/31-00007-2 E-mail: nikcom.inz-inzjeri@gmail.com Žiro račun: MLB banka: 530-15313-52		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaći"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaći	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Plan oplate -Pr	Broj priloga: 3.
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:	
		Broj strane: 1:100	

Plan armature-Pr

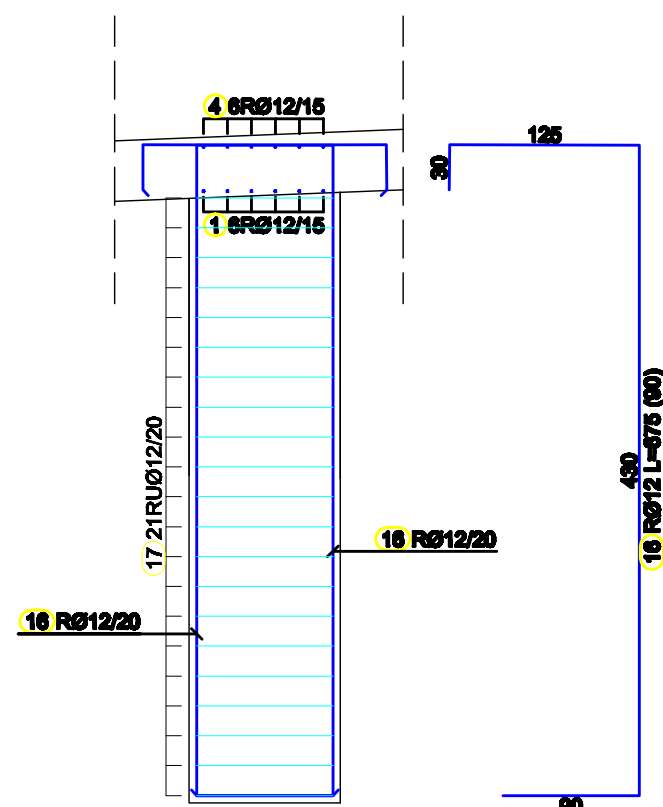
Pos Z1– prema tlu R 1:50



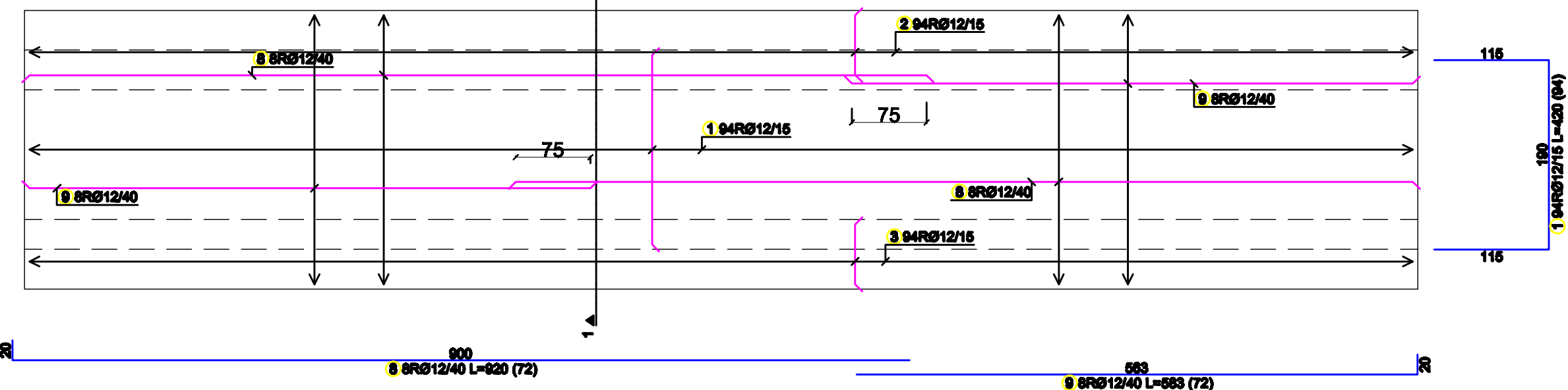
Pos Z1– prema otvoru R 1:50



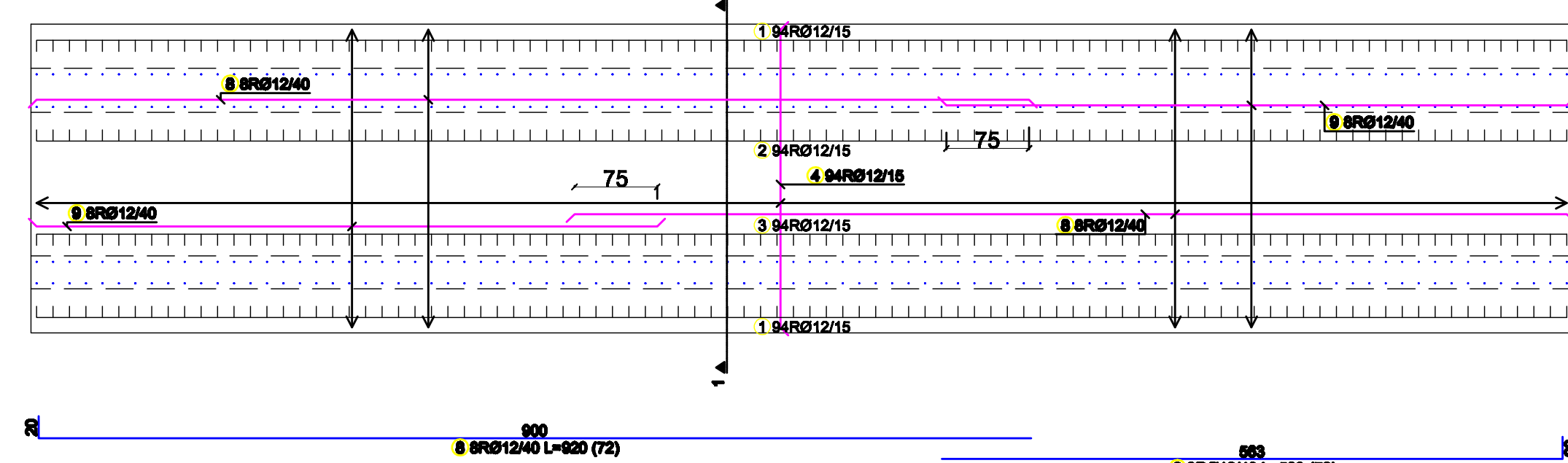
Detalj veze kontrafora sa temeljnom pločom



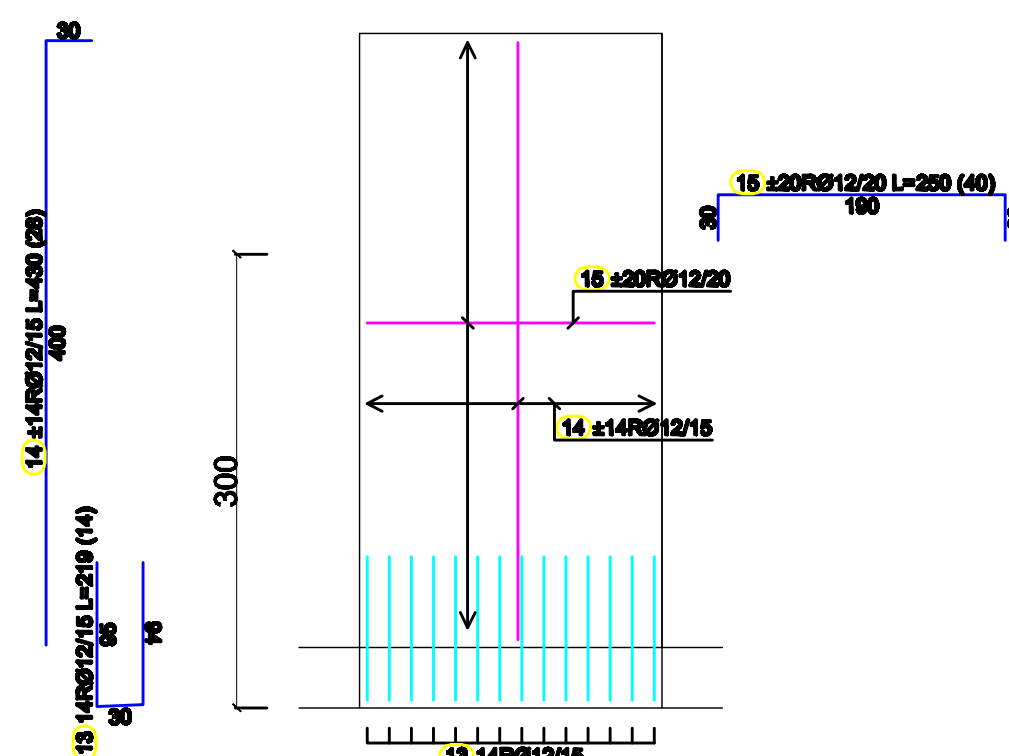
Pos P– donja zona R 1:50



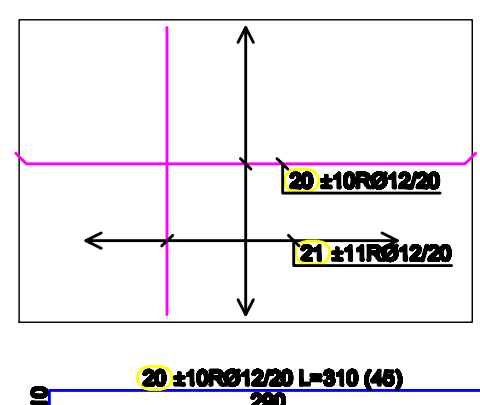
Pos P– gornja zona R 1:50



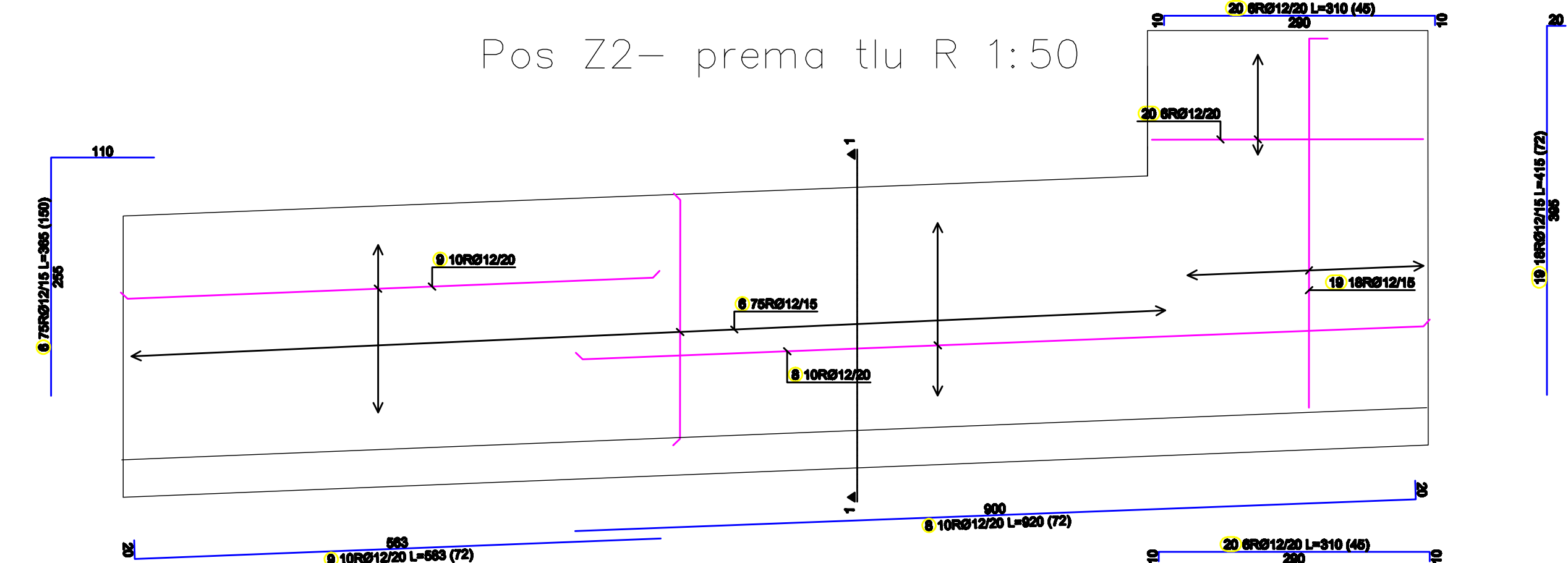
Pos Z3 R 1:50



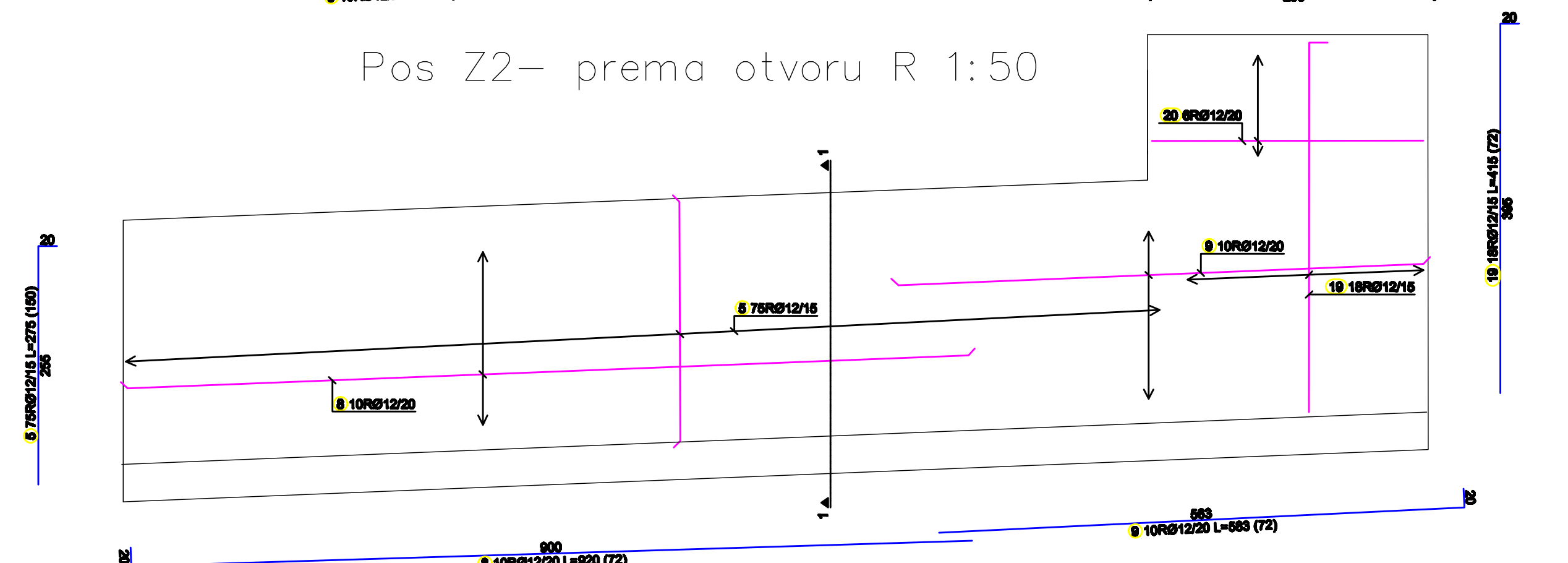
Pos P3– R 1:50



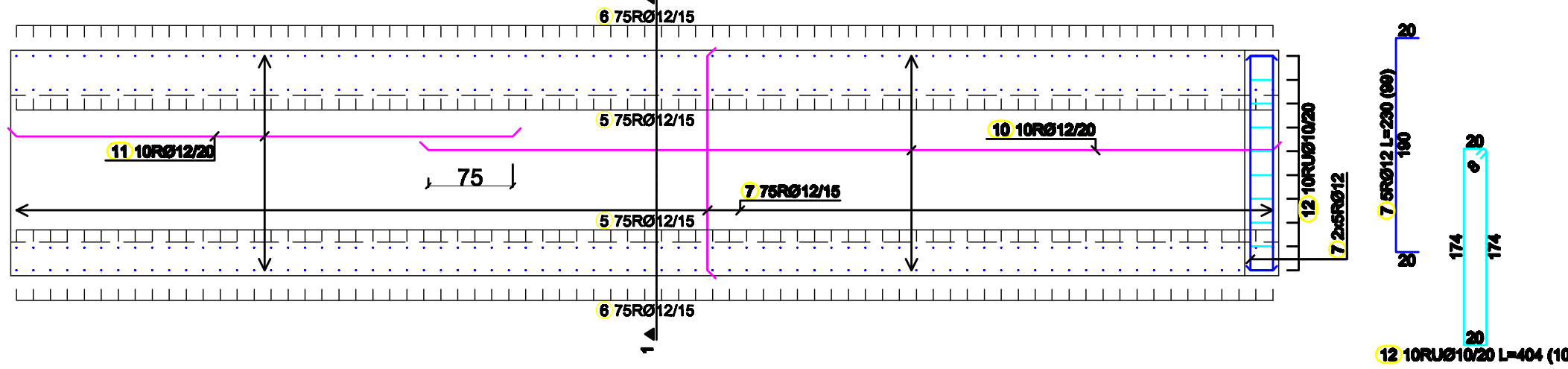
Pos Z2– prema tlu R 1:50



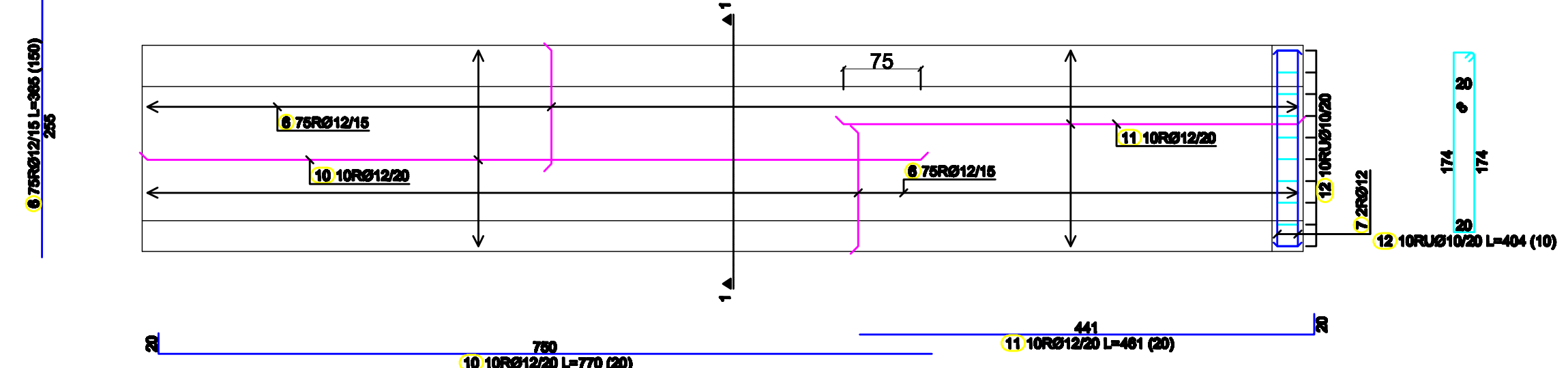
Pos Z2– prema otvoru R 1:50



Pos P2– donja zona R 1:50



Pos P2– gornja zona R 1:50



UPOTRIJEBLJENI MATERIJALI:

- Beton za temelje MB 30; V6-M100
- Armaturno željezo B500B
- Armaturne mreže MAR-500/560

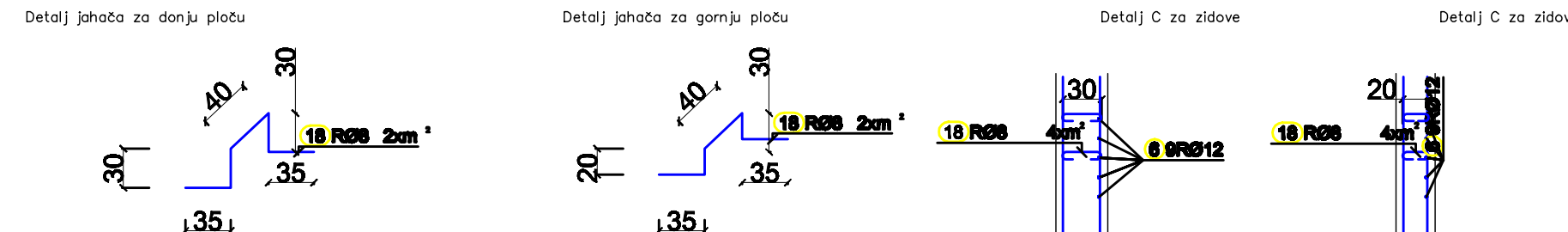
POSEBNE NAPOMENE:

Ispod ploče lizaznog sloja d=10 cm od betona MB 15 kako bi se armatura ugradila u projektovani položaj. Potrebno je pripremiti armaturni koš u uz pomoć odgovarajuće opreme ga ugraditi u iskapanu rupu za kontrafor. Kada se izbetoniraju kontrafori izvodi se temeljna gređa preko kontrafora.

Pos 18 služi za oblikovanje jahača i C sliki koje služe za oblikovanje geometrije. Detalji su prikazani na planu armature.

Kod lokopa građevinske jame posebnu pažnju treba posvetiti zaštiti jame od silikozitisa, za slučaj otvaranja lične ravnj prilikom vlačnje.

POS 18 uskladiti na licu mjesta i prilagoditi geometriji



PROJEKTA ORGANIZACIJA:

UL Milana Pavlića bb,
Nikšić
Bulevar Mihaila Lalića br. 16,
Podgorica
Tel/fax: +382(0)20 673 511
Mob: +382(0)69 309 585

Pib: 02369621
PDV: 40/21-00067-2
E-mail:
nikcom.inzenjerimg@gmail.com
Ziro račun:
NLB banka: 530-15313-52

Investitor:

OPŠTINA DANILOVGRAD

Lokacija:

Lokalni put manastir Ostrog-Manastir
Ždrebaonik, Šobačić

Vrsta tehničke dokumentacije:

Glavni projekat

Dio tehničke dokumentacije:

Konstrukcija

Prilog:

Plan armature-Pr

Datum revizije i MP:

Objekat:

Sanacija klizišta "Šobačić"

Glavni inženjer:

Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.

Odgovorni inženjer:

Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.

Saradnici:

Boško Glušica, Spec.Sci.građ.

Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.

Datum izrade i MP:

Novembar 2019.

Razmjera:

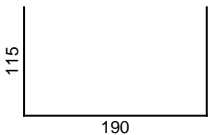
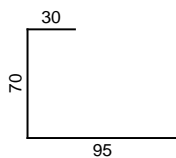
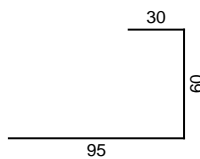
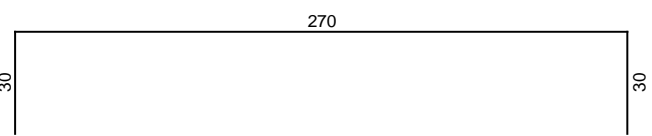
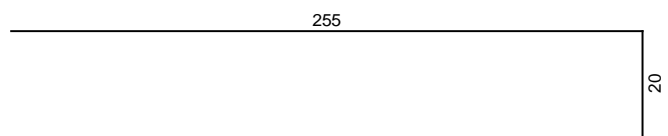
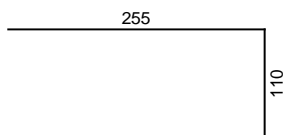
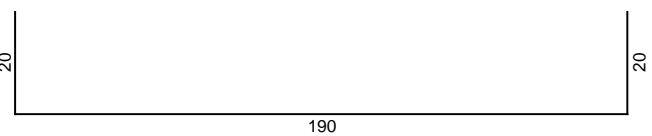
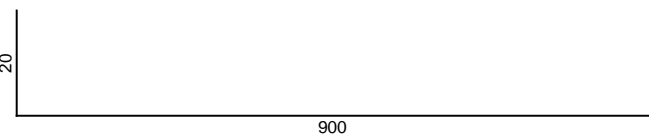
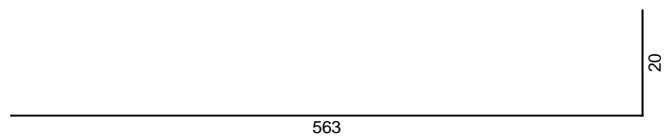
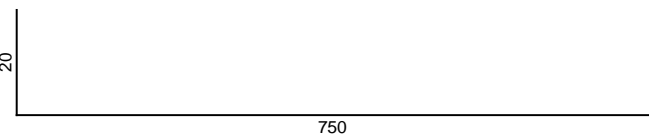
1:50

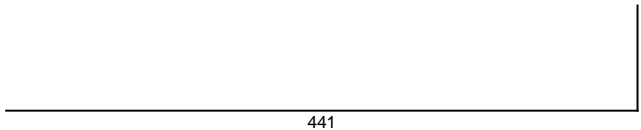
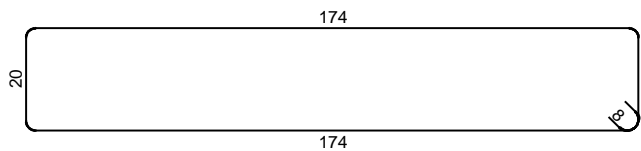
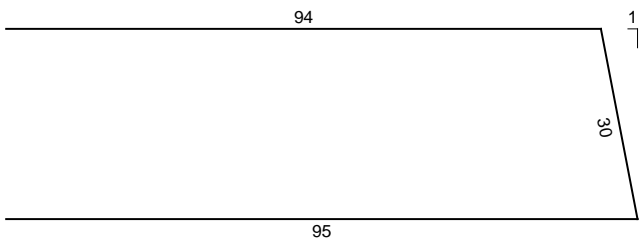
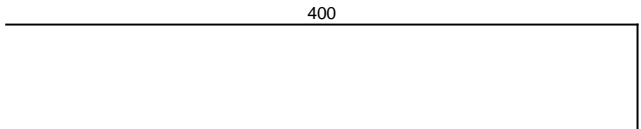
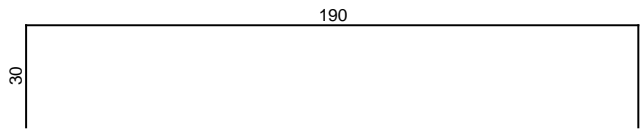
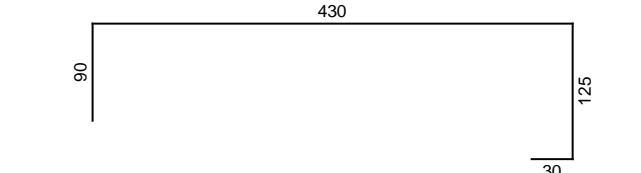
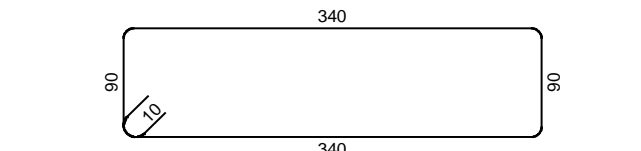
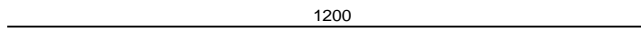
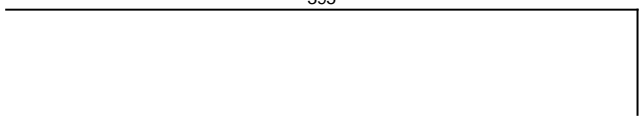
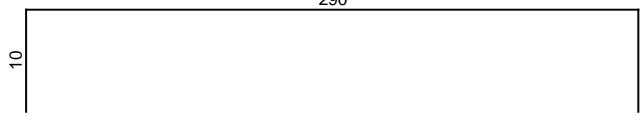
Broj priloga:


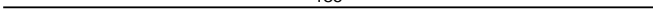
3.

Broj strane:

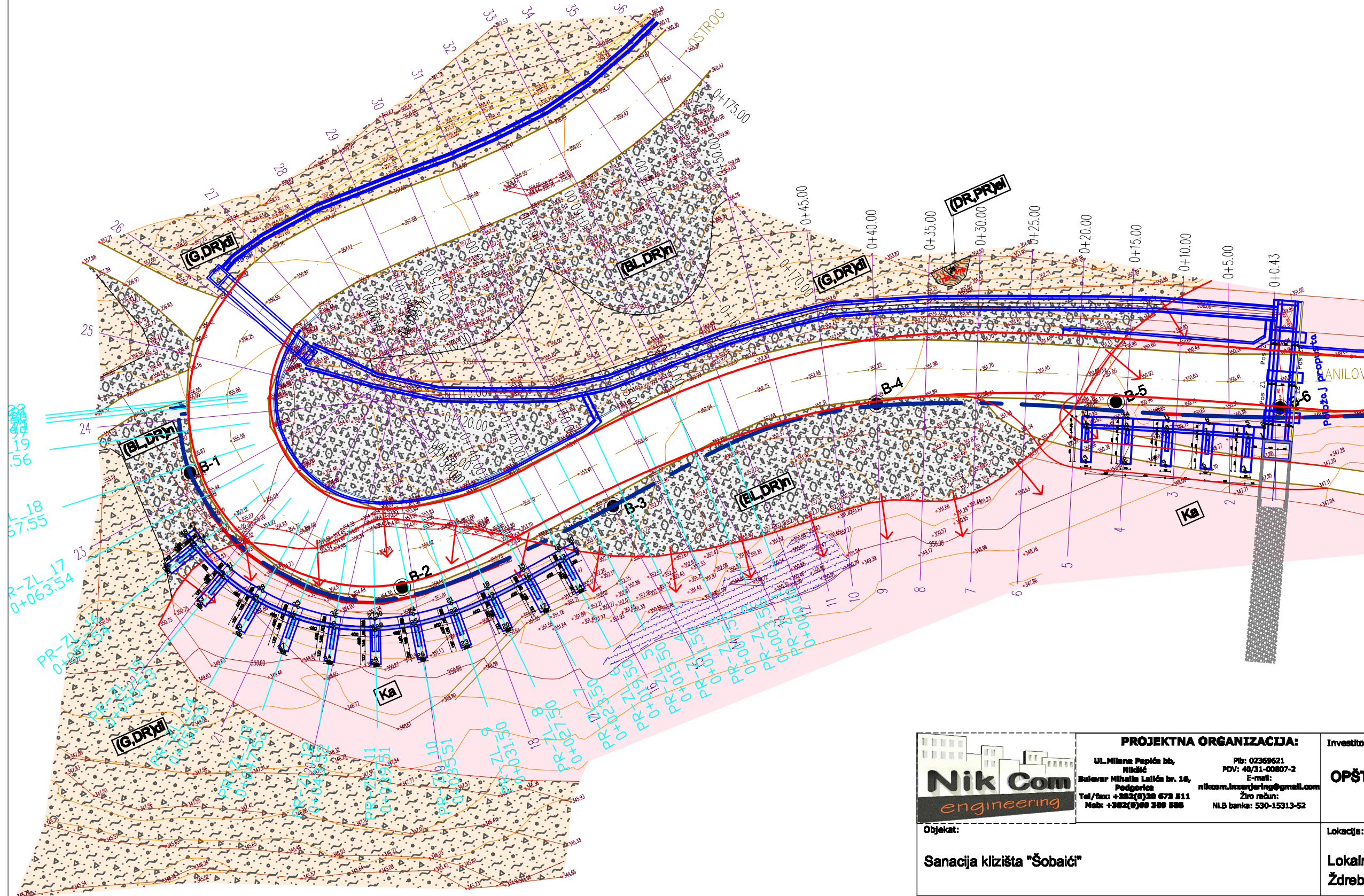
5.

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lg n [m]
propust (1 ком.)					
1		12	4.20	94	394.80
2		12	1.95	94	183.30
3		12	1.85	94	173.90
4		12	3.30	94	310.20
5		12	2.75	150	412.50
6		12	3.65	150	547.50
7		12	2.30	99	227.70
8		12	9.20	72	662.40
9		12	5.83	72	419.76
10		12	7.70	20	154.00

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
11		12	4.61	20	92.20
12		10	4.04	10	40.40
13		12	2.19	14	30.66
14		12	4.30	28	120.40
15		12	2.50	40	100.00
16		12	6.75	90	607.50
17		12	8.80	63	554.40
18		8	12.00	18	216.00
19		12	4.15	72	298.80
20		12	3.10	45	139.50

Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
21		12	2.10	22	46.20
22		12	1.86	8	14.88

Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
B500B			
8	216.00	0.40	85.32
10	40.40	0.62	24.93
12	5490.60	0.89	4875.65
Укупно			4985.90



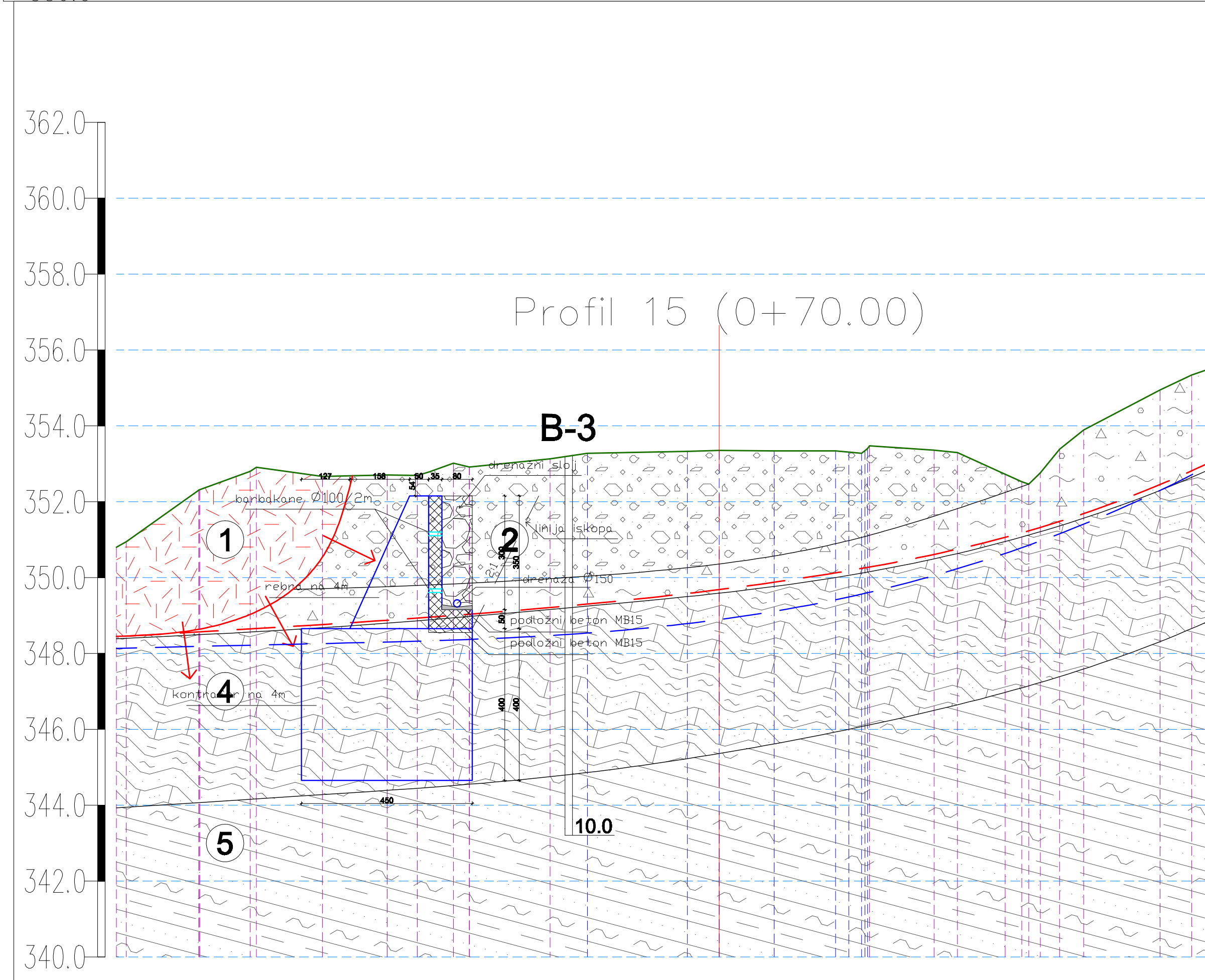
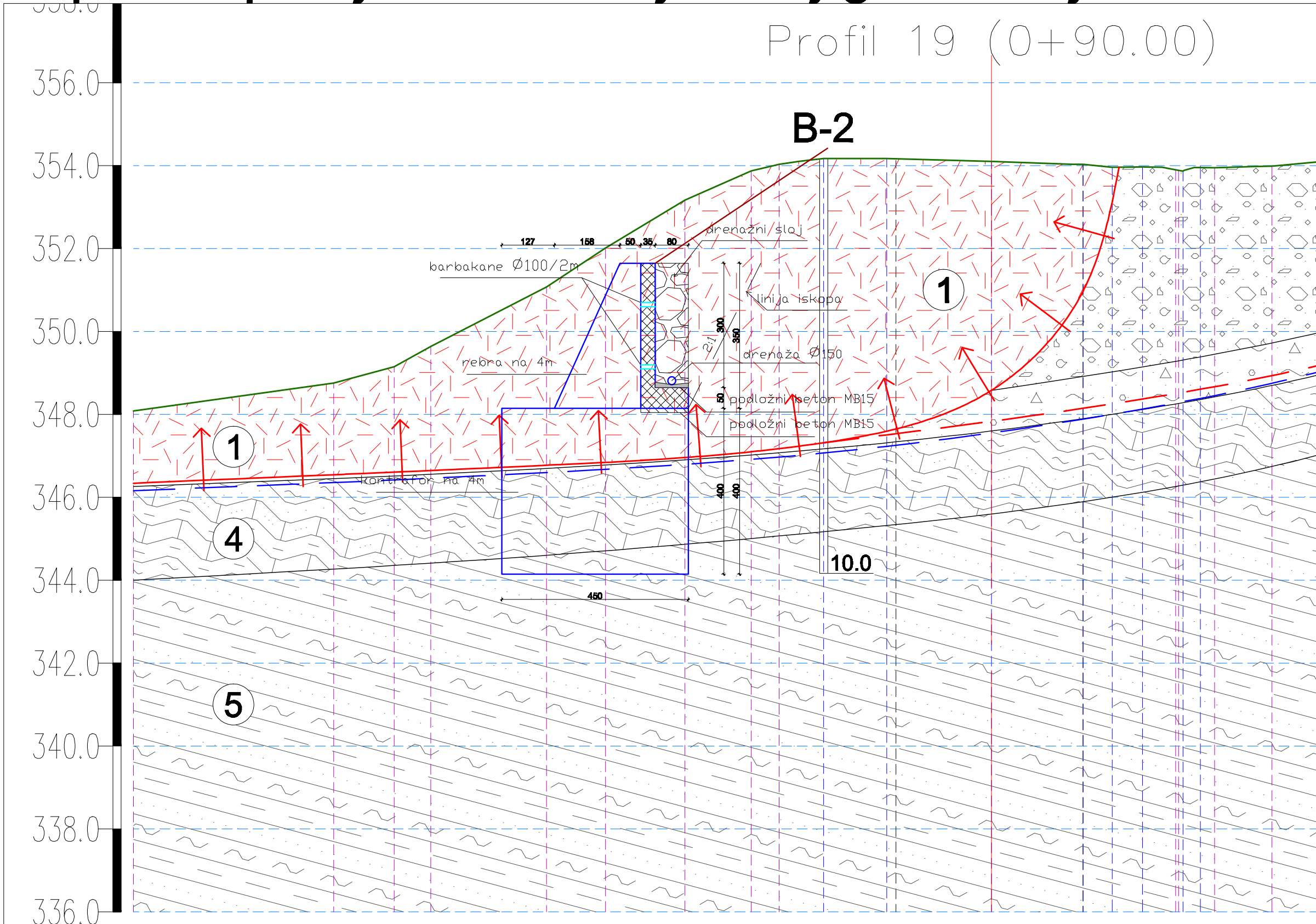
MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:

- Marka betona: MB30
- Armatura: B500b
- Zaštitni sloj: $a_0=5.0$ cm
- V-6
- M100

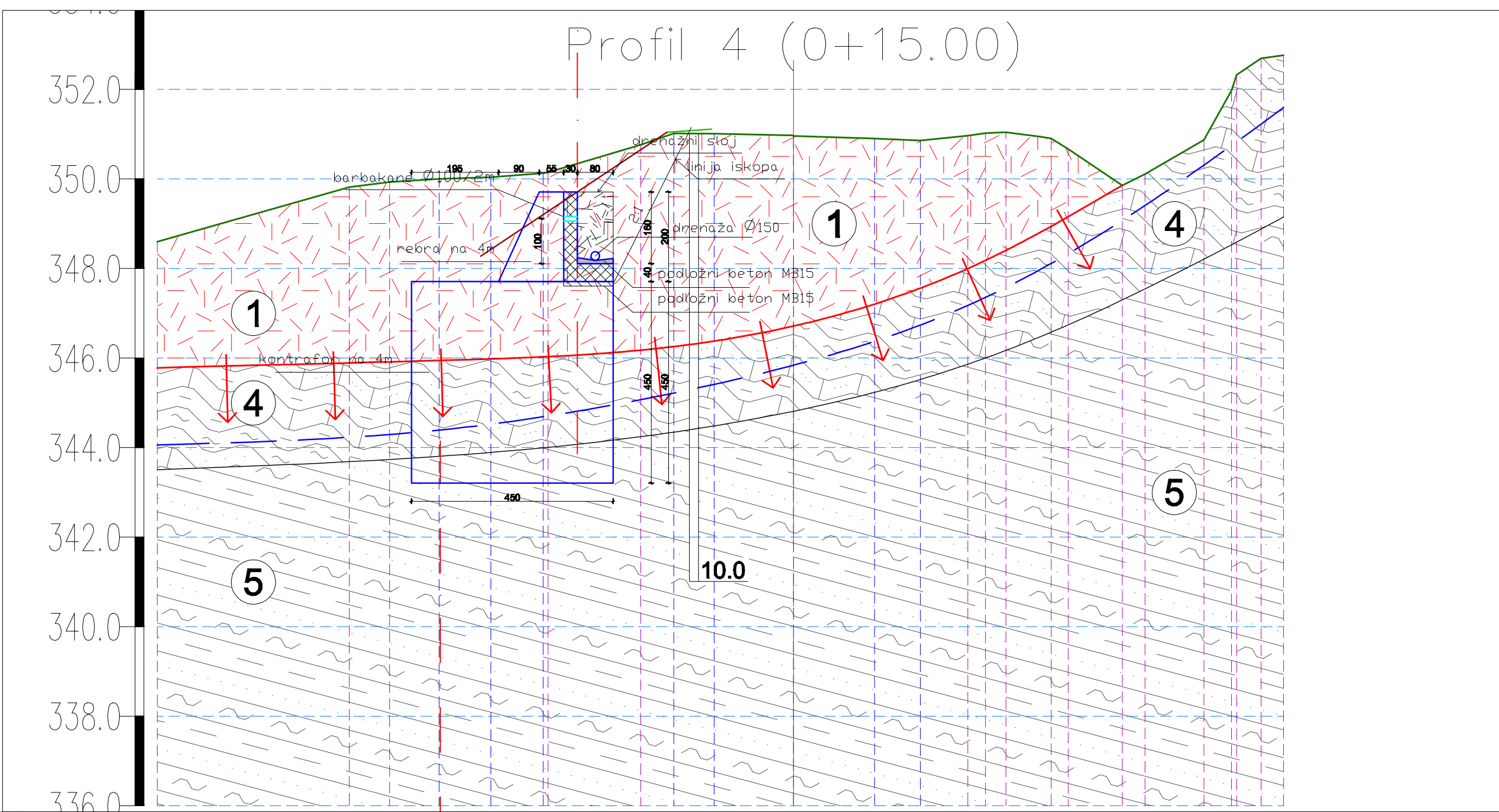
PROJEKтна ORGANIZACIJA: Nik Com engineering U.L. Milana Peplića bb, Nikšić Bulevar Mihaila Lalića br. 16, Podgorica Tel/fax: +382(0)20 672 811 Mob: +382(0)99 399 688 Pib: 02369621 PDV: 40/31-00807-2 E-mail: nikcom.inzenjering@gmail.com Žiro račun: NLB banka: 530-15313-52		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaići"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaići	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak , dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Saradnici: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog: Situacija na inženjerskoj geološkim profilima	Broj priloga: 4.
Datum izrade i MP: Novembar 2019.		Datum revizije i MP:	
		Razmjera: 1:200	
		Broj strane: 1.	

Poprečni presjeci na inženjerskoj geološkoj karti

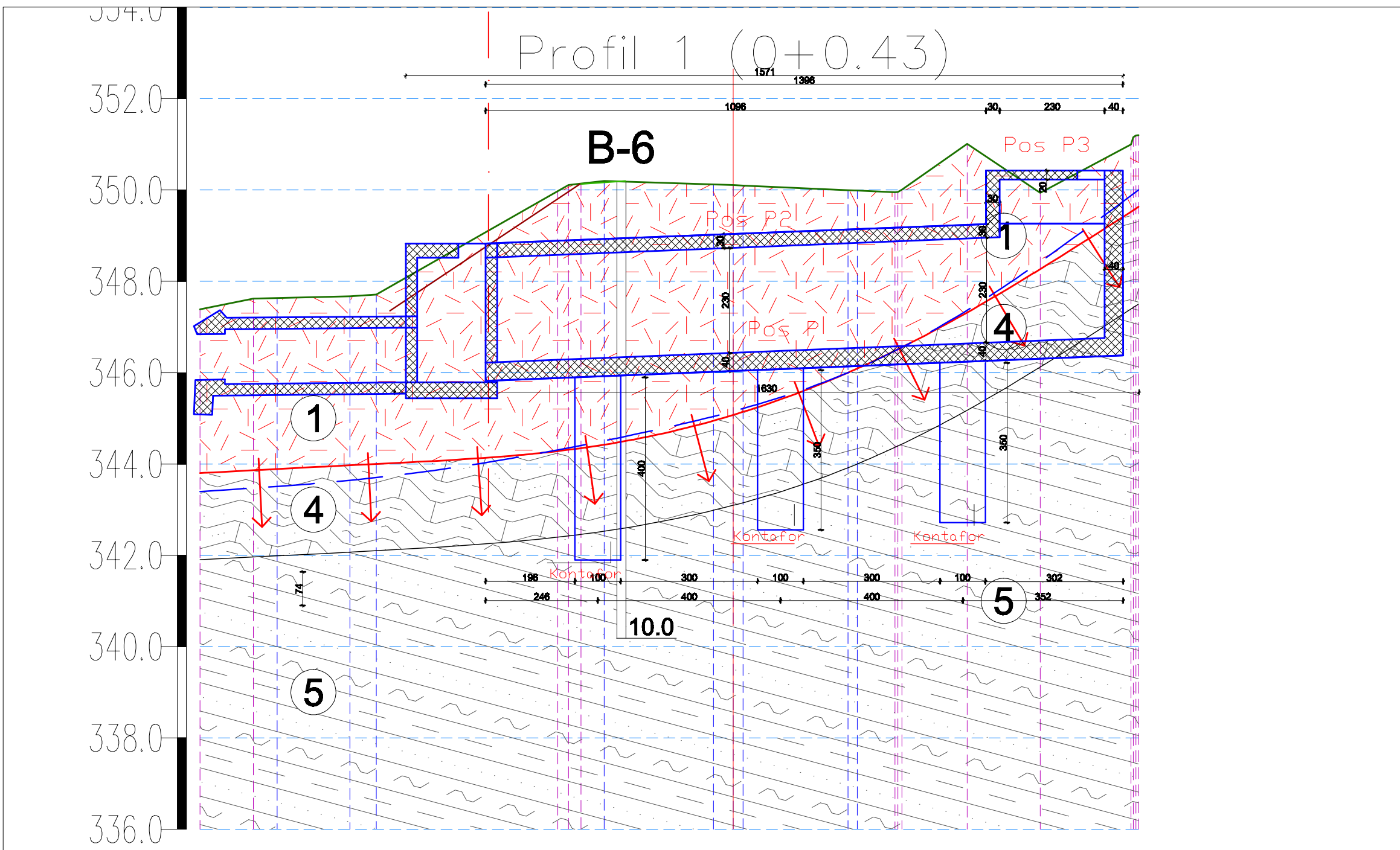
Poprečni presjeci na inženjerskoj geološkoj karti-K1



Poprečni presjeci na inženjerskoj geološkoj karti-K2



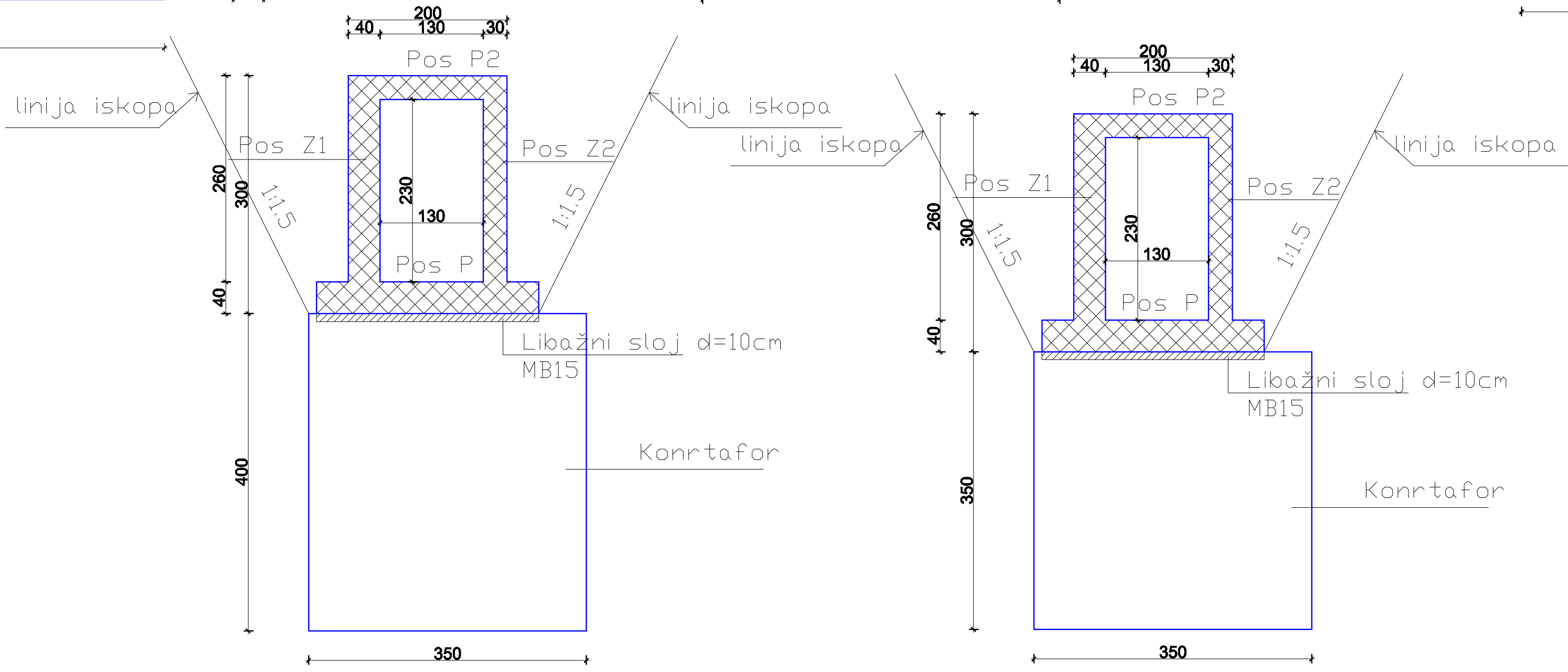
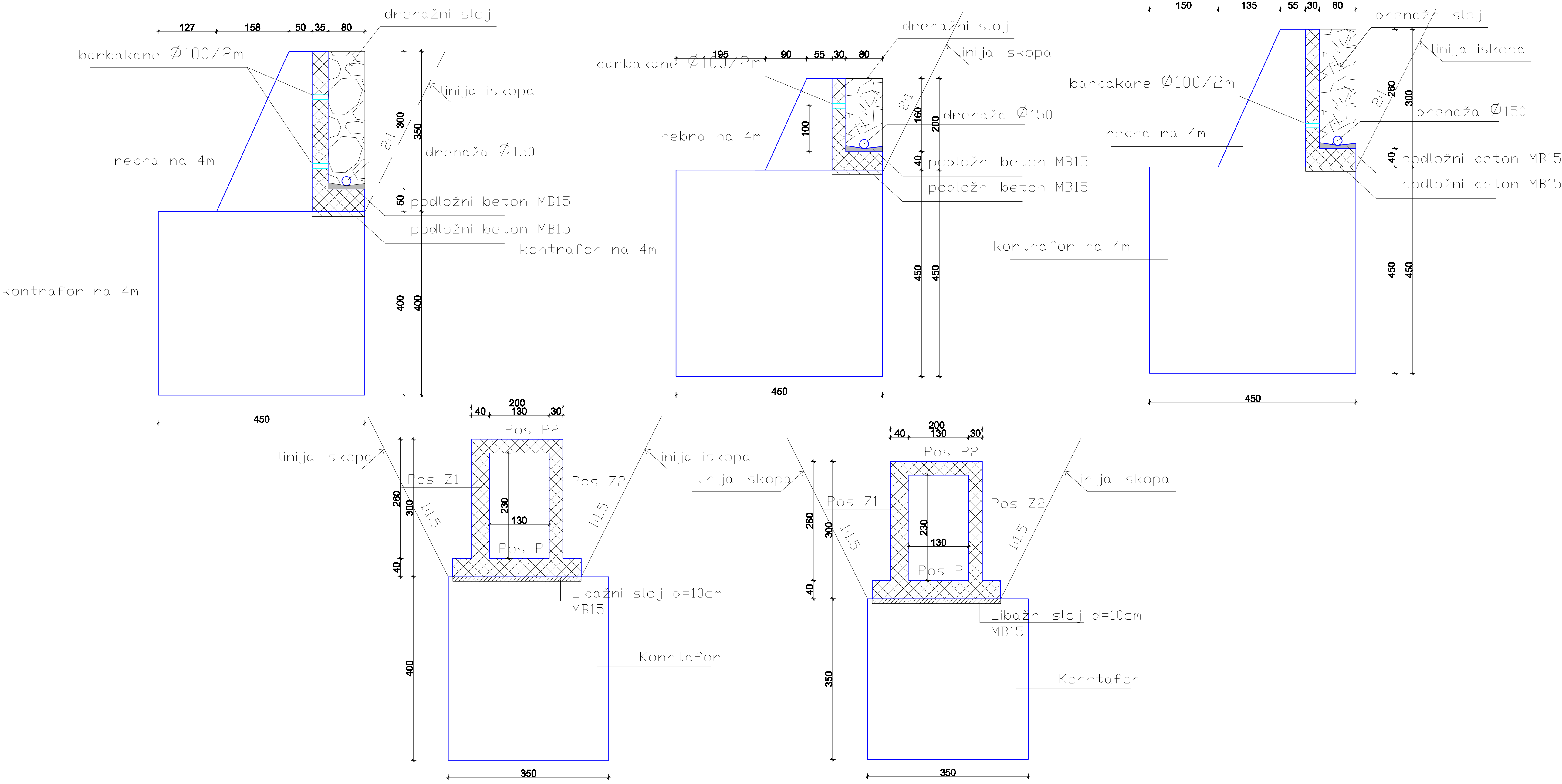
Poprečni presjeci na inženjerskoj geološkoj karti-Propusta



- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
 - V-6
 - M100

PROJEKATNA ORGANIZACIJA: Nik Com engineering Ulica Miroslava Pavla 1a 11000 Zagreb Tel: +386 (0)1 4807 111 Fax: +386 (0)1 4807 112 E-mail: nikcom@nikcom.hr Web: www.nikcom.hr		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaići"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebacnik, Šobaići	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Saradnik: Boško Glušica, Spec.Sci.grad.		Prilog: Poprečni presjeci na inženjerskoj geološkoj karti	
Datum izrade i HP: November 2019.		Datum revizije i HP:	
		Razmjera: 1:100	
		Broj priloga: 4.	
		Broj strana: 1.	

Karakteristični poprečni profili



- MATERIJALI I ZAŠTITNI SLOJEVI BETONA:
- Marka betona: MB30
 - Armatura: B500b
 - Zaštitni sloj: ao=5.0 cm
 - V-6
 - M100

PROJEKTA ORGANIZACIJA: NIKOMAR Projekt In. BEOGRAD Bulevar Vukovih Lanki br. 16 11000 Beograd Tel/Fax: +381 (0)20 675 811 Mobil: +381 (0)69 398 588		Investitor: OPŠTINA DANILOVGRAD	
Objekat: Sanacija klizišta "Šobaići"		Lokacija: Lokalni put manastir Ostrog-Manastir Ždrebaonik, Šobaići	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot, Spec.Sci.građ.		Vrsta tehničke dokumentacije: Glavni projekat	
Odgovorni inženjer: Mr Ivan Mrdak, dipl.inž.građ.		Dio tehničke dokumentacije: Konstrukcija	
Serijski: Boško Glušica, Spec.Sci.građ. Danilo Milošević, Spec.Sci.građ.		Prilog:	Broj priloga: 4.
Datum izrade i MP: November 2019.		Datum revizije i MP:	
		Broj strana: 3.	